



Gutachten über die wirtschaftliche Lage des Hamburger Taxigewerbes

Im Auftrag der
Freien und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Rechtsamt

4. Zwischenbericht

Juli 2009



Inhalt

	Seite
Kernergebnisse 2008	3
Panelstruktur 2008	6
Anzahl Taxen 1966 – 2008	8
Tarifstrukturdaten 2006 – 2008	9
Erlössituation 2006 – 2008	12
Schichtdaten 2006 – 2008	22
Kilometerstaffeln 2006 – 2008	24
Auslastung 2006 – 2008	26
Zeitliche Verteilung der Touren 2006 – 2008	34
Schichtdauer 2006 – 2008	38
Einflussgröße Wochentage 2006 – 2008	42
Fahrgeschwindigkeit 2008	44
Kostentabelle	45



Kernergebnisse 2008

Am 21. Dezember 2004 beauftragte die Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) die Fa. Linne + Krause mit der Erstellung eines Gutachtens über die wirtschaftliche Lage des Hamburger Taxigewerbes. Das Gutachten ist als mehrjähriges Langzeitprojekt angelegt und begleitet die Entwicklung des Gewerbes seit nunmehr 4 Jahren.

Insgesamt war 2008 ein positives Jahr für das Hamburger Taxigewerbe. Alle entscheidenden Kennzahlen zeigen eine steigende Entwicklung. Eine lineare Fortschreibung dieser Entwicklung für das Jahr 2009 kann hieraus – insbesondere vor dem Hintergrund der Ende 2008 einsetzenden Finanz- und Wirtschaftskrise – jedoch nicht abgeleitet werden.

Panelstruktur

- Nach Anzahl Fahrzeugen: Im Jahr 2008 umfasste das Hamburger Taxipanel durchschnittlich 97 Fahrzeuge aus 51 Betrieben. 71 Fahrzeuge verfügten über einen Funkanschluss, 26 Fahrzeuge erwirtschafteten ihre Umsätze ohne Funkunterstützung.
- Quotierung nach Funkanschluss: Die Quotierung des Hamburger Taxipanel nach Funkanschluss gestaltete sich 2008 wie folgt:

Quotenplan Taxipanel		2008 (Panelstruktur)		2009 (Marktstruktur)		
	Panelteilnehmer	alle Panelteilnehmer in %	nur Funk Panelteilnehmer in %	Grundgesamtheit nach Fahrzeugen (Stichprobenträger)	alle Marktanteil nach Fahrzeugen	nur Funk Marktanteil nach Fahrzeugen
<i>Funkanschluss</i>						
<i>Autoruf</i>	26	26,8%	36,6%	1.100	32,4%	50,2%
<i>Taxi HH, 6*6</i>						
<i>Das Taxi (DT)</i>	5	5,2%	7,0%	90	2,7%	4,1%
<i>Hansa 211 211</i>	25	25,8%	35,2%	600	17,7%	27,4%
<i>Hansa 311 311</i>	8	8,2%	11,3%	165	4,9%	7,5%
<i>Stadtstrandzentr.</i>	7	7,2%	9,9%	235	6,9%	10,7%
Funk	71	73,2%	100,0%	2.190	64,6%	100,0%
ohne Funk	26	26,8%		1.200	35,4%	
gesamt	97	100,0%		3.390	100,0%	



Gutachten über die wirtschaftliche Lage des Hamburger Taxigewerbes 4. Zwischenbericht



Panelstruktur

- Nach Betriebstypen:
 - o Aufgrund des mit 2,4% sehr geringen Anteils an allen Hamburger Taxibetrieben wird der Betriebstyp "1 Fzg. Betrieb mit Fahrer ohne Funk" nicht mehr separat ausgewertet.
 - o Beim Betriebstyp "Alleinfahrer ohne Funk" ist die Anzahl Teilnehmer zu gering, um zu belastbaren Ergebnissen zu kommen.

Basisdaten

- Die im Hamburger Taxi-Panel registrierten Fahrzeuge erzielten im Jahr 2008 einen Umsatz von insgesamt 5.143.344,- Euro. Dabei legten sie eine Strecke von insgesamt 5.530.681 km zurück. Insgesamt wurden 36.910 Schichten bzw. 440.498 Touren gefahren.

Anzahl Taxen 2008

- Die Zahl der Hamburger Taxifahrzeuge ist im Jahr 2008 gesunken. Die konsequente Prüfungspraxis der BSU im Rahmen der Konzessionsverlängerung und Konzessionserweiterung führt dazu, dass Unternehmen, die Konzessionsanträge mit unplausiblen Angaben stellen, entweder ihren Geschäftsbetrieb aufgeben oder aber die Zahl ihrer Fahrzeuge drastisch verringern müssen bzw. ihren Betrieb nicht erweitern können.
- Trotz zahlreicher Neu- und Erweiterungsanträge und leicht steigender Konzessionszahlen, liegt die Anzahl der Taxen in Hamburg weiterhin deutlich unter 3.500 Fahrzeugen. Dies war (abgesehen von einem kurzfristigen Einbruch 2004 / 2005) zuletzt 1975 der Fall.
- Im September 2008 erreichte die Gesamtzahl der Taxen mit 3.353 ihren tiefsten Stand seit Juli 1968 (3.276 Taxen). Aktuell (Juni 2009) sind 3.431 Taxen im Einsatz.

Erlöse

- Umsatz / km: Der Umsatz pro km stieg im Vergleich zu 2007 um ca. 5 Cent auf 0,93 Euro netto - sowohl bei Fahrzeugen mit Funk (+ ca. 6 Cent) wie bei Fahrzeugen ohne Funk (+ ca. 5 Cent).
- Umsatz / Tour: Der Umsatz pro Tour stieg 2008 vor allem bei den Funkfahrzeugen um rd. 3,2% auf 11,73 Euro netto pro Tour. Bei den Fahrzeugen ohne Funk stagnierte der Wert bei 11,40 Euro netto.
- Umsatz / Stunde: 2008 konnten auch erhöhte Stundenumsätze verbucht werden. Funk- und Nicht-Funkfahrzeuge steigerten ihren Stundenumsatz um 5,9% bzw. 5,8% auf 15,04 Euro (Funk) bzw. 11,63 Euro (ohne Funk) netto. Insbesondere bei den Fahrzeugen ohne Funk wird nach wie vor ein problematischer Wert erreicht.
- Umsatz / Schicht: Die Schichtumsätze haben sich im Jahr 2008 ebenfalls positiv entwickelt. So erreichte die Gruppe der Funkfahrzeuge einen durchschnittlichen Schichtumsatz von ca. 148 Euro netto (+ 8,8%). Fahrzeuge ohne Funkanschluss erreichten durchschnittlich ca. 113 Euro netto (+ 7,6%).
- Tarifanpassung: Im August 2008 wurde der Taxentarif in der Größenordnung von ca. 5% bis 6% angehoben. Auch die Erhöhung hat sich positiv auf die Umsatzentwicklung des 2. Halbjahres 2008 ausgewirkt.

Schichten

- Kilometer / Schicht: Im Durchschnitt umfasste eine Schicht 2008 ca. 150 km (+ 2,7%). Der größte Zuwachs konnte bei den Funkfahrzeugen beobachtet werden: 158 km/Schicht bzw. + 3,3%. Die Schichten der Fahrzeuge ohne Funk blieben nahezu unverändert bei 124 km/Schicht bzw. +0,8%.
- Schichtdauer: Die Schichtdauer verlängerte sich 2008 bei Funkfahrzeugen von durchschnittlich 9,6 geringfügig auf 9,8 Stunden. Bei Fahrzeugen ohne Funk verlängerte sich die durchschnittliche Schicht von 9,6 auf 9,7 Stunden.

Touren

- Tourenlänge: Die durchschnittliche Tourenlänge blieb nahezu unverändert bei knapp 6 km
- Tourenstruktur: Die Tourenstruktur zeigt 2008 leichte Verschiebungen. Vor allem "Mittelstreckentouren" (7 bis 14 km) nahmen zu. "Kurzstreckentouren" (< 3 km) nahmen leicht ab. Ein weiterer Beleg für das konjunkturell starke Jahr 2008.



**Gutachten über die wirtschaftliche Lage des
Hamburger Taxigewerbes**
4. Zwischenbericht



Einsatzzeiten

- Tagesverlauf: Das Tagesgeschäft hat 2008 zugelegt – ein Beleg für die Zunahme des Privat- und Geschäftskundenverkehrs insbesondere in der Zeit von 4:00 bis 10:00 Uhr. Dem steht ein leichter Rückgang des Nachtgeschäfts (22:00 bis 2:00 Uhr) gegenüber.
- Wochenverlauf: Auch 2008 sind Donnerstag und Freitag traditionell die stärksten Tage. Insgesamt ist die Verteilung über die Woche praktisch unverändert geblieben.

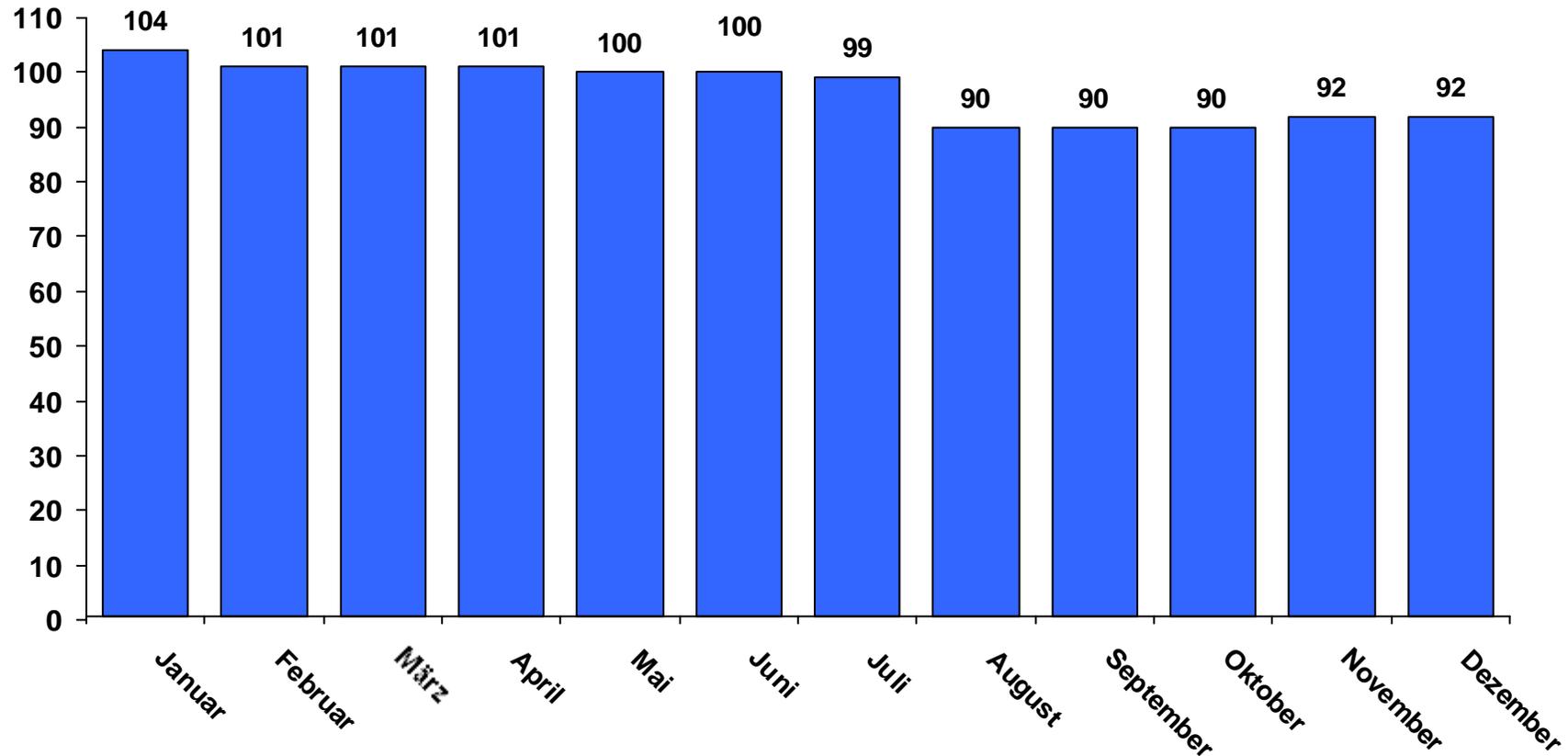
Auslastung

- Besetztkilometer: Die Auslastung der Fahrzeuge ist erneut leicht gestiegen. 2008 wurde ein durchschnittlicher Besetztanteil von 47,3% erreicht (2007: 46,3% / 2006: 45,5%). Funkfahrzeuge kamen 2008 auf eine Auslastung von 47,5%; Fahrzeuge ohne Funk von 46,4%.
- Besetztzeit: 2008 waren die Hamburger Taxen zeitlich zu 27,5% ausgelastet (2007: 26,7% / 2006: 26,05%). Funkfahrzeuge erreichten 29,1%; Fahrzeuge ohne Funk lediglich 22,3%. Dieser Zuwachs darf nicht darüber hinwegtäuschen, dass Hamburger Taxen nach wie vor keinen zufriedenstellenden Auslastungsgrad erreichen.

Panelstruktur

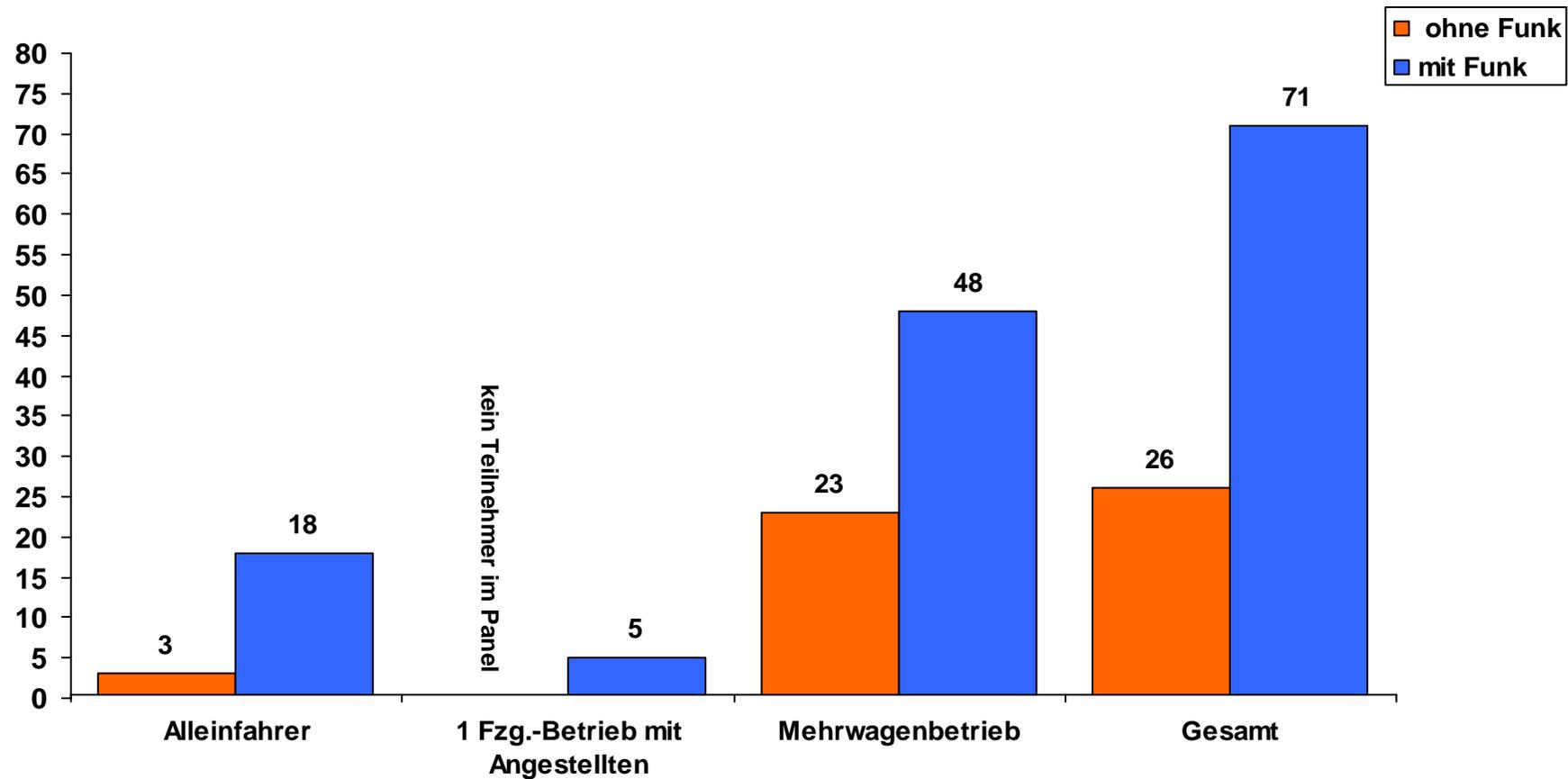
Anzahl Fahrzeuge nach Monaten, 2008

Anzahl Fahrzeuge



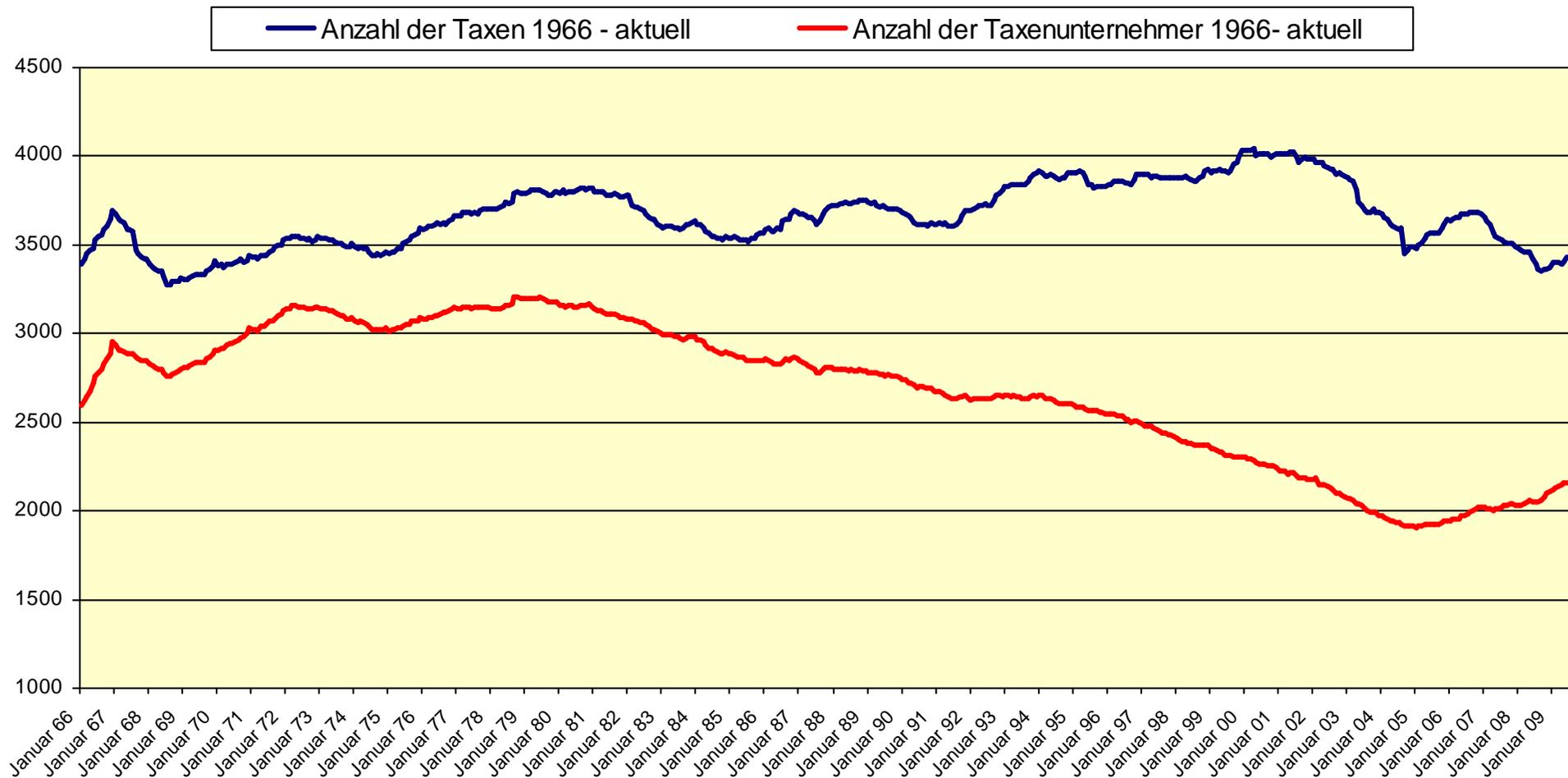
Panelstruktur

Ø Anzahl Teilnehmer 2008, Monatsschnitt



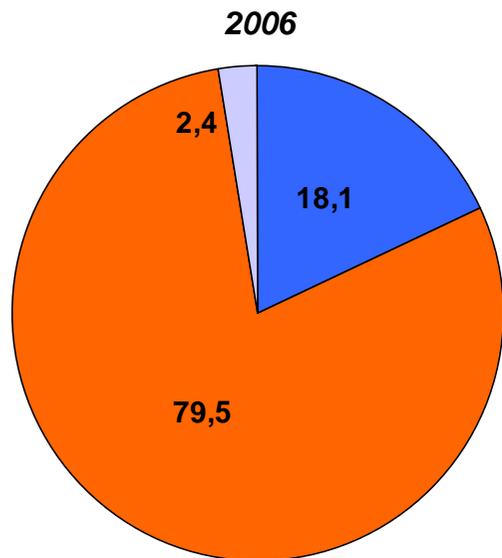
Anzahl Taxen 1966 - 2009

Anzahl zugelassener Taxen in Hamburg, nach Jahren



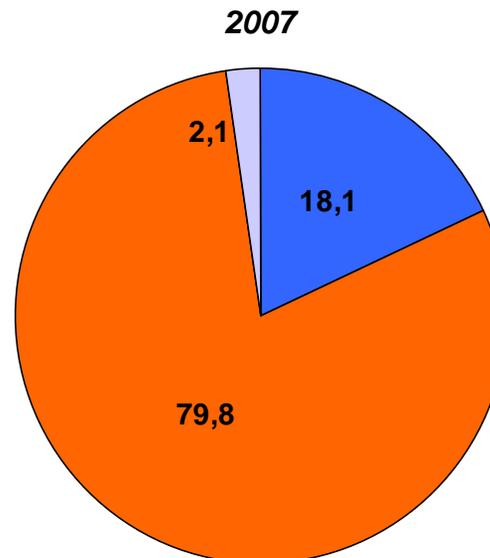
Tarifstrukturdaten 2006 – 2008

Tarifelemente in % und Euro (netto)



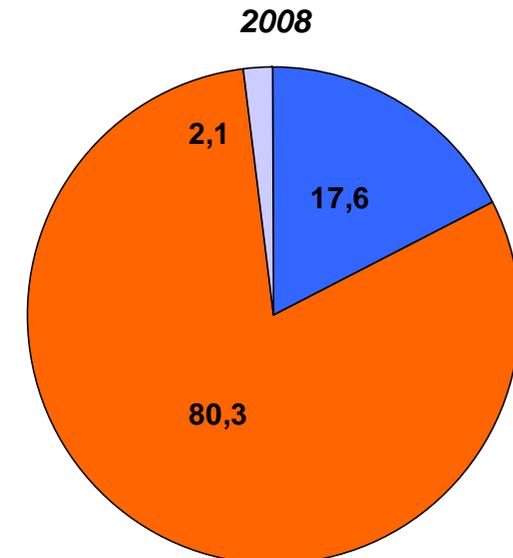
■ Grundpreis ■ Fahrtpreis ■ Wartegeld

Grundpreis	733.523,00 €
Fahrtpreis	3.221.830,00 €
Wartegeld	97.263,00 €



■ Grundpreis ■ Fahrtpreis ■ Wartegeld

Grundpreis	922.006,00 €
Fahrtpreis	4.064.979,00 €
Wartegeld	106.973,00 €



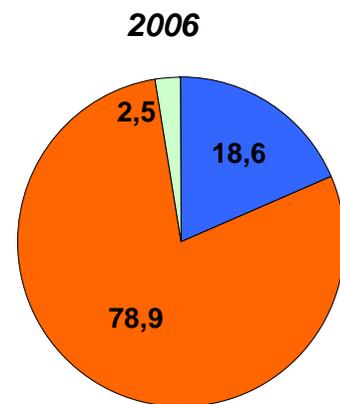
■ Grundpreis ■ Fahrtpreis ■ Wartegeld

Grundpreis	906.750,00 €
Fahrtpreis	4.131.148,00 €
Wartegeld	105.446,00 €

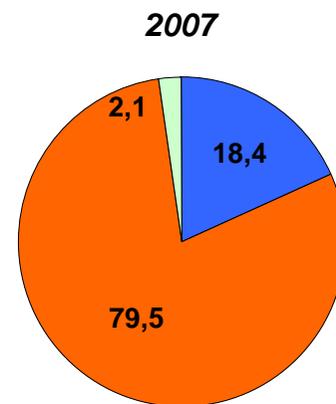
Tarifstrukturdaten 2006 – 2008

Tarifelemente in %

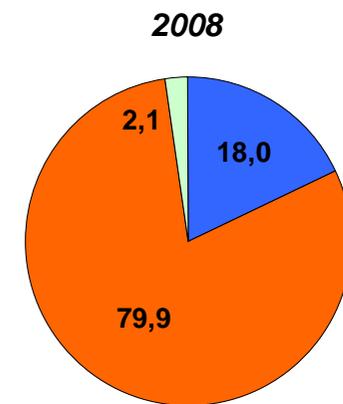
1. Halbjahr



■ Grundpreis ■ Fahrtpreis ■ Wartegeld

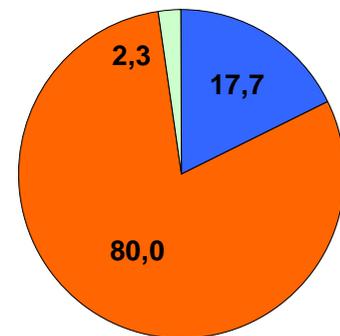


■ Grundpreis ■ Fahrtpreis ■ Wartegeld

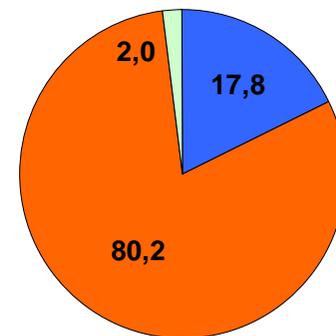


■ Grundpreis ■ Fahrtpreis ■ Wartegeld

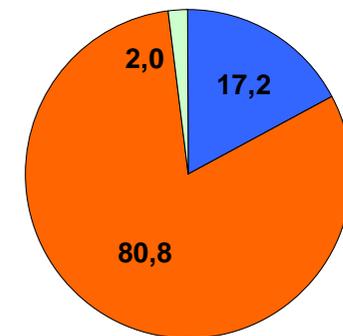
2. Halbjahr



■ Grundpreis ■ Fahrtpreis ■ Wartegeld



■ Grundpreis ■ Fahrtpreis ■ Wartegeld

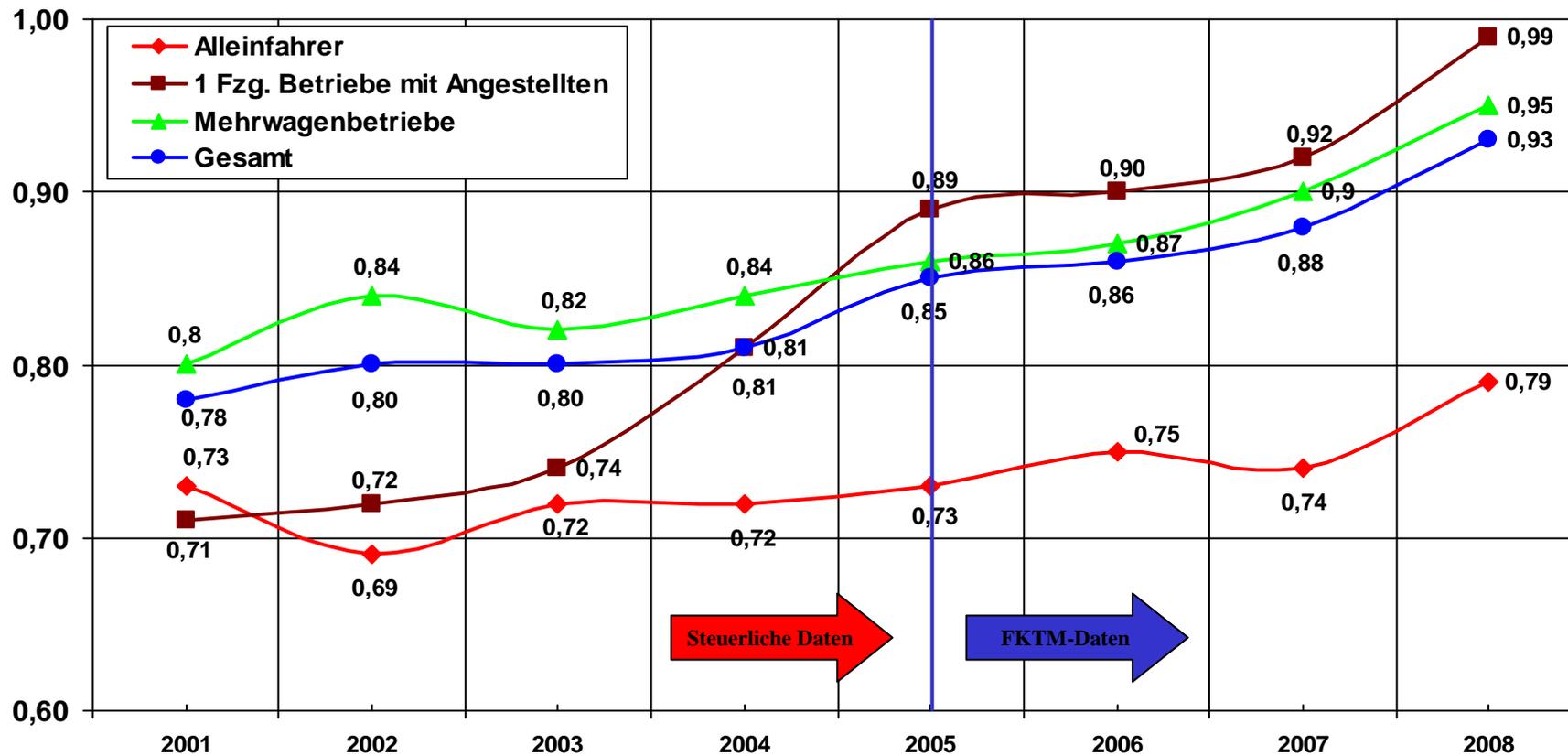


■ Grundpreis ■ Fahrtpreis ■ Wartegeld

Umsatz pro Kilometer

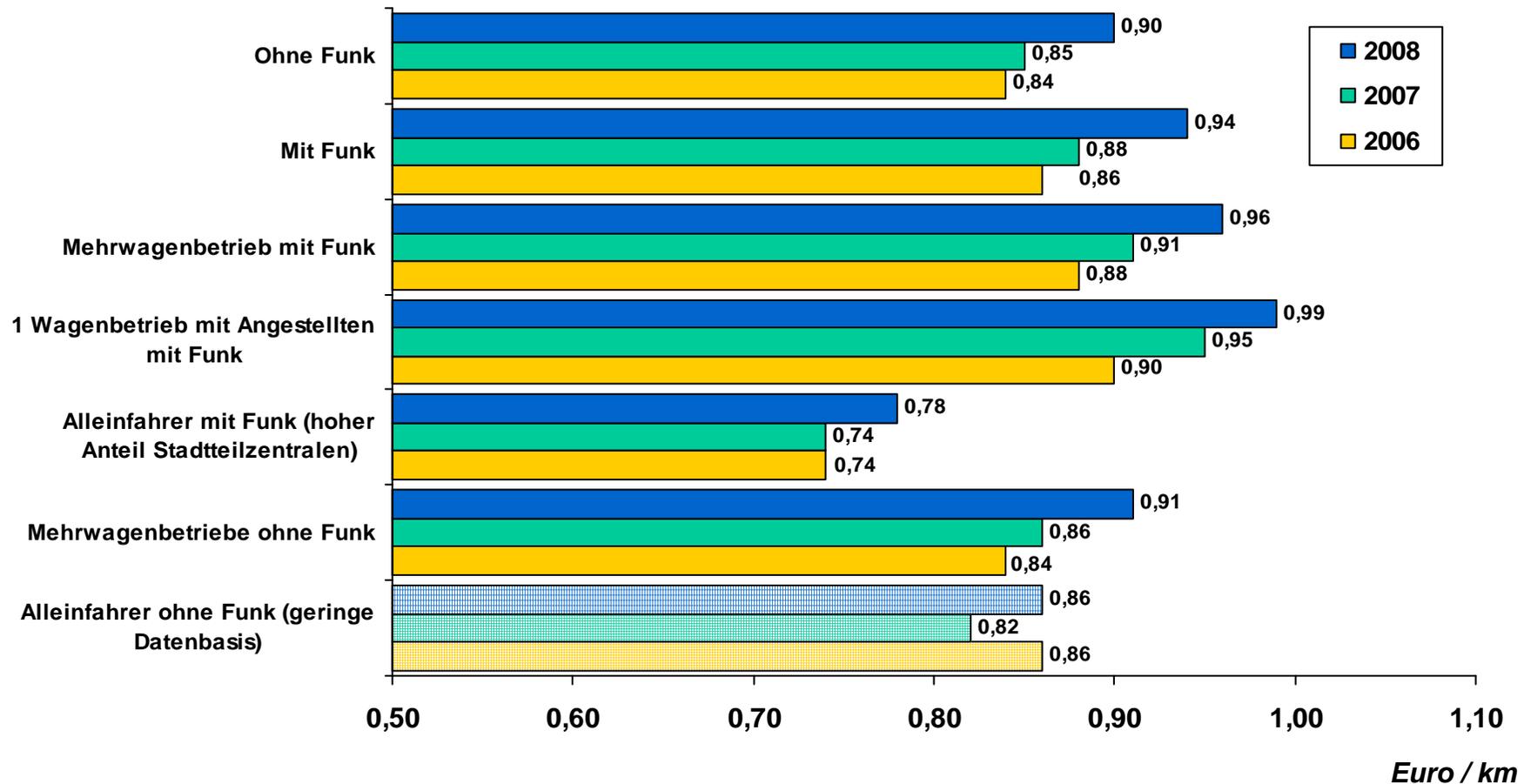
Nach Betriebstyp, 2001-2008, netto

Euro / km



Umsatz pro Kilometer

Nach Betriebstyp, mit und ohne Funk, 2006-2008, netto

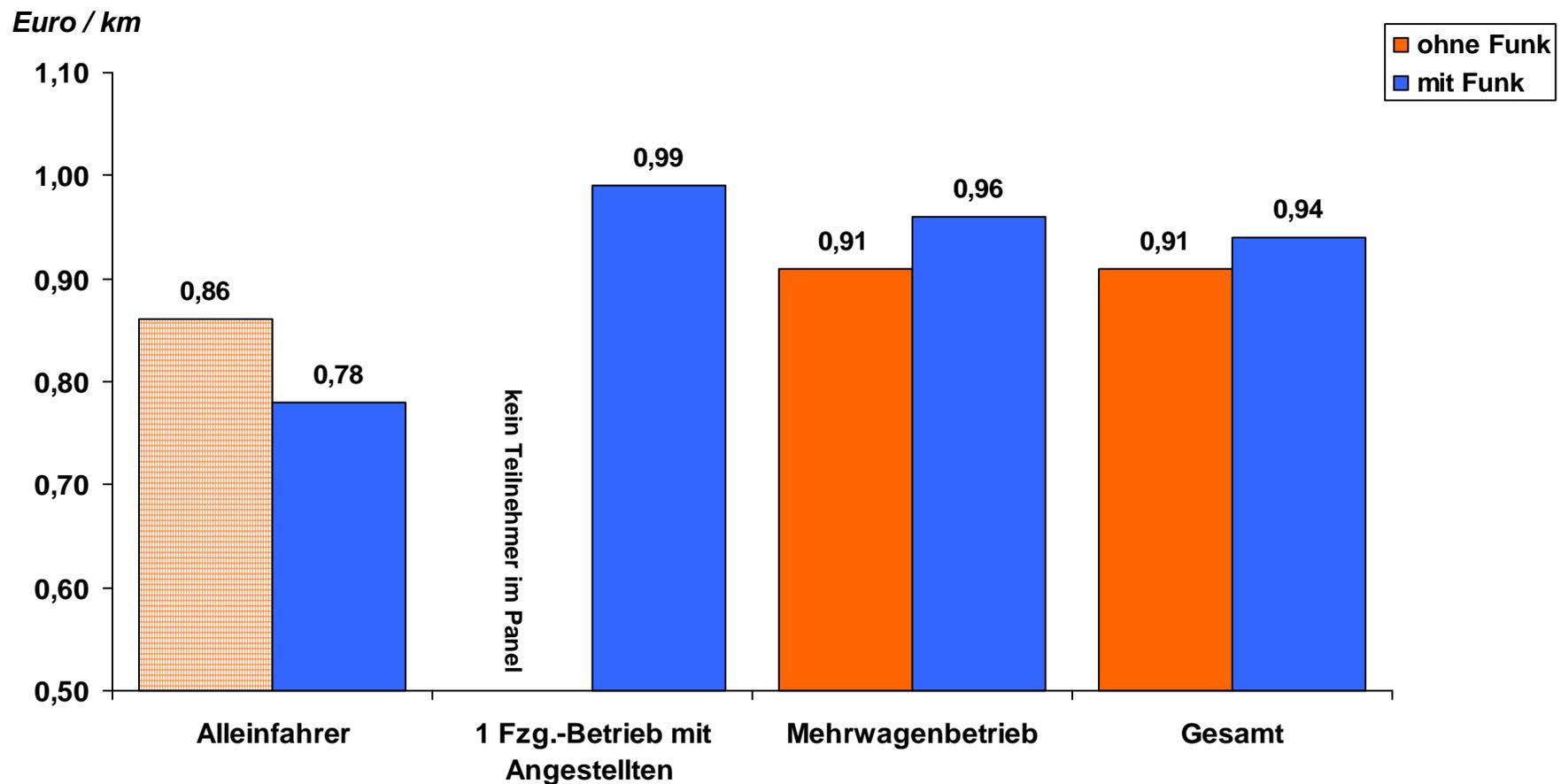


1 Fzg. Betriebe mit Angestellten ohne Funk:

ab 2008 keine Teilnehmer mehr im Panel

Umsatz pro Kilometer

Nach Betriebstyp, mit und ohne Funk, 2008, netto

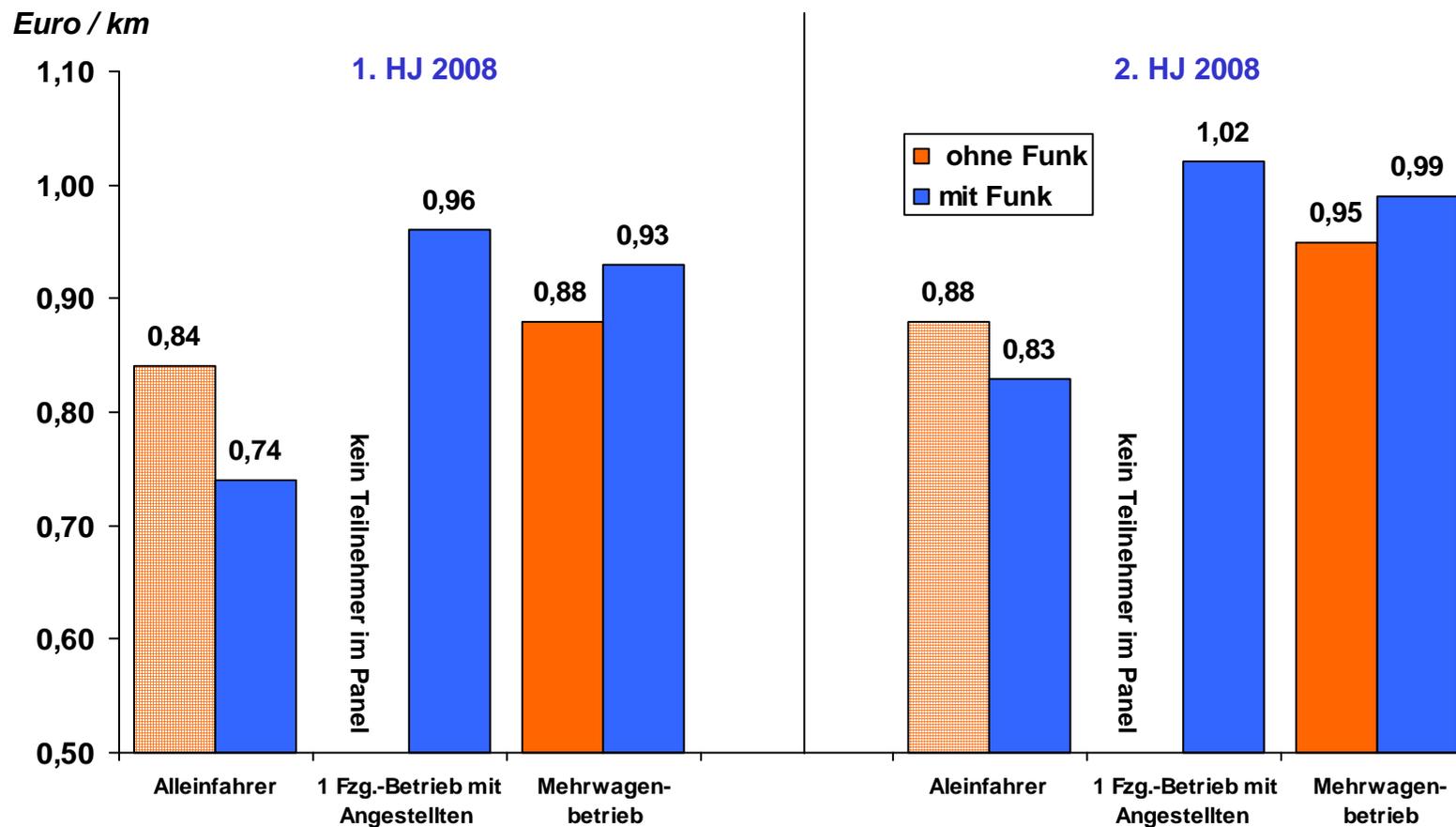


Alleinfahrer ohne Funk:
Alleinfahrer mit Funk:

geringe Datenbasis
erheblicher Anteil Stadtteilzentralen

Umsatz pro Kilometer

Nach Betriebstyp, mit und ohne Funk, je Halbjahr 2008, netto

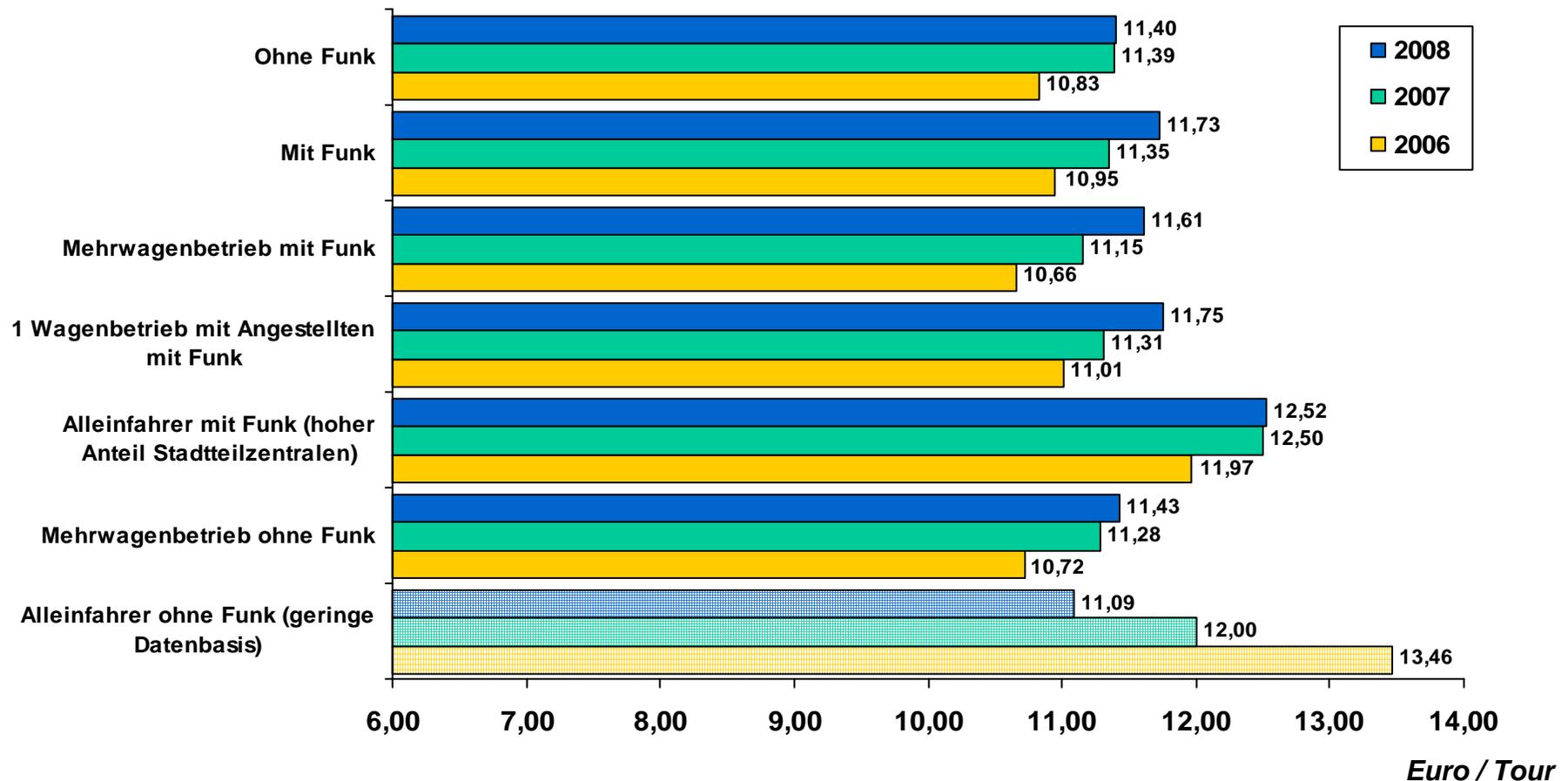


Alleinfahrer ohne Funk:
Alleinfahrer mit Funk:

geringe Datenbasis
erheblicher Anteil Stadtteilzentralen

Umsatz pro Tour

Nach Betriebstyp, mit und ohne Funk, 2006-2008, netto

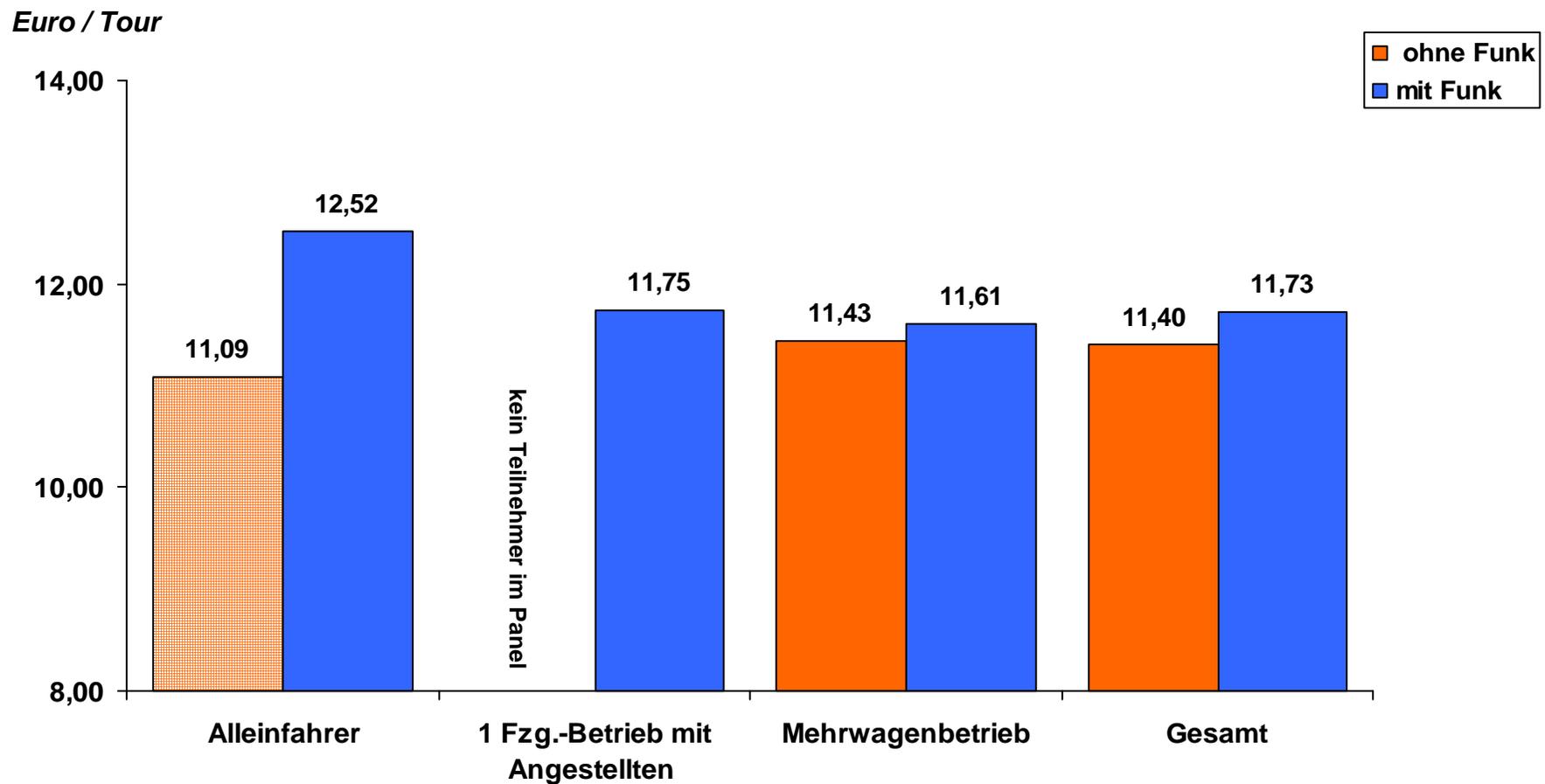


1 Fzg. Betriebe mit Angestellten ohne Funk:

ab 2008 keine Teilnehmer mehr im Panel

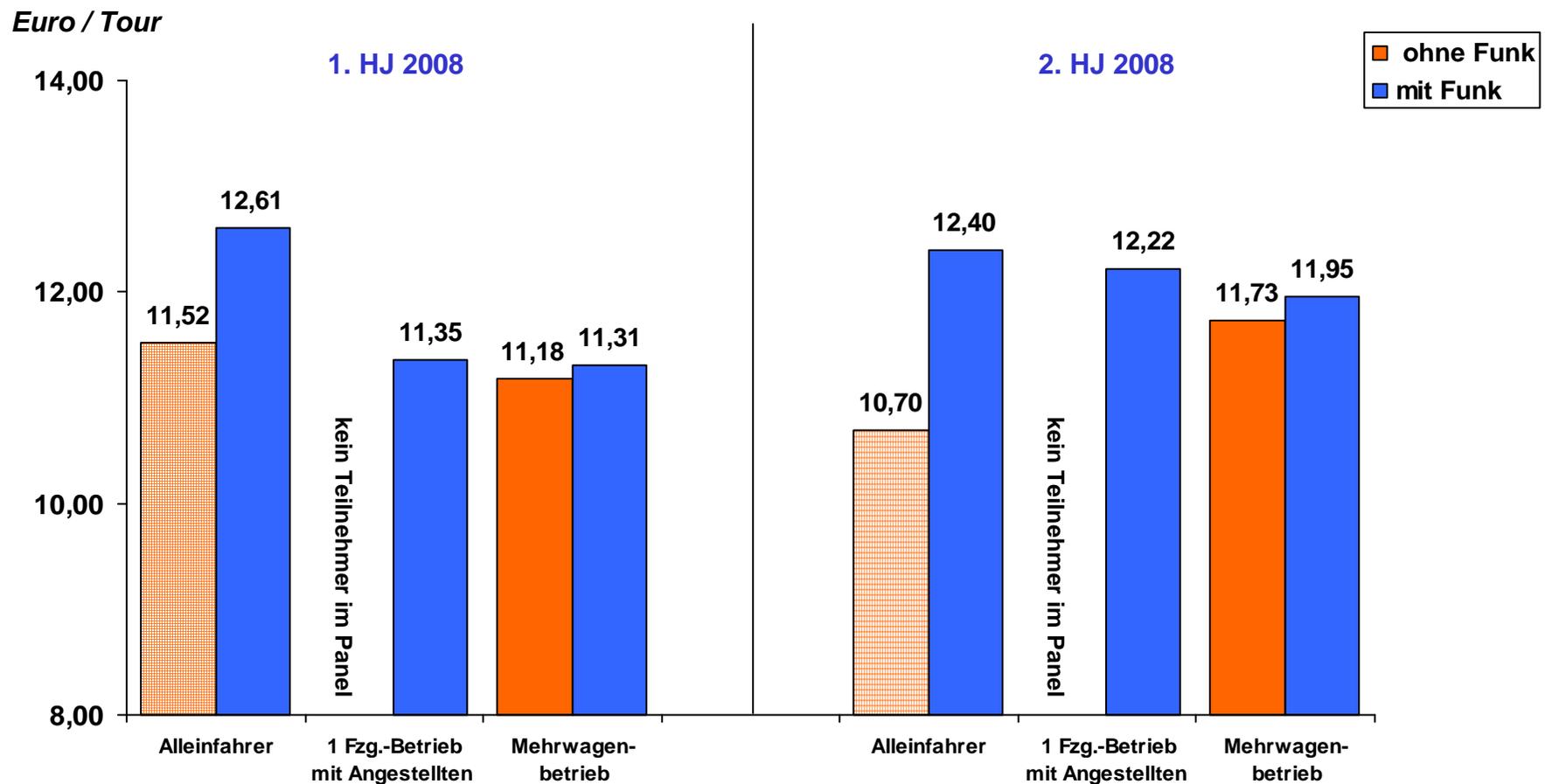
Umsatz pro Tour

Nach Betriebstyp, mit und ohne Funk, 2008, netto



Umsatz pro Tour

Nach Betriebstyp, mit und ohne Funk, je Halbjahr 2008, netto



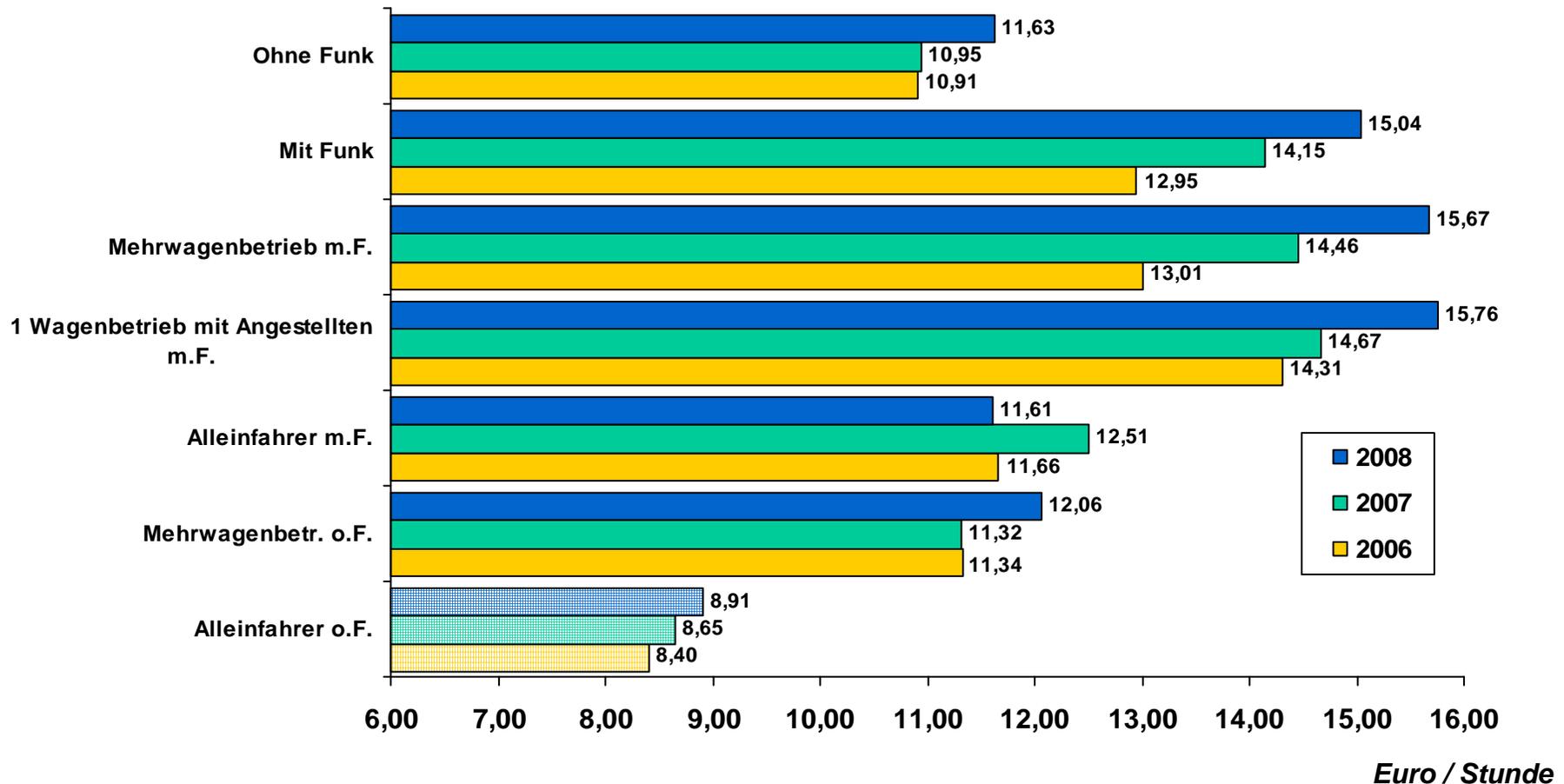
Alleinfahrer ohne Funk:
Alleinfahrer mit Funk:

geringe Datenbasis
erheblicher Anteil Stadtteilzentralen



Umsatz pro Stunde

Nach Betriebstyp, mit und ohne Funk, 2006-2008, netto

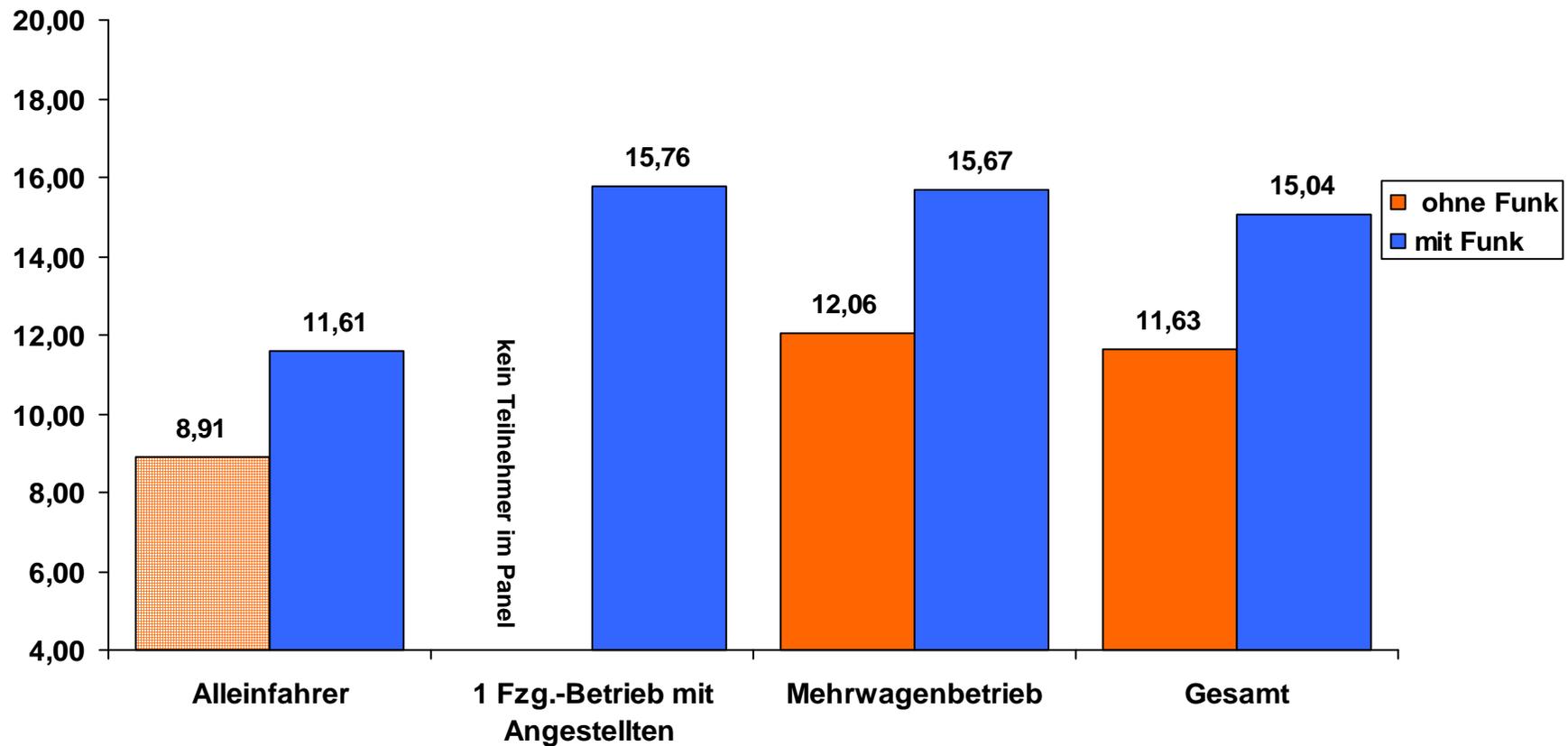




Umsatz pro Stunde

Nach Betriebstyp, mit und ohne Funk, 2008, netto

Euro / Stunde

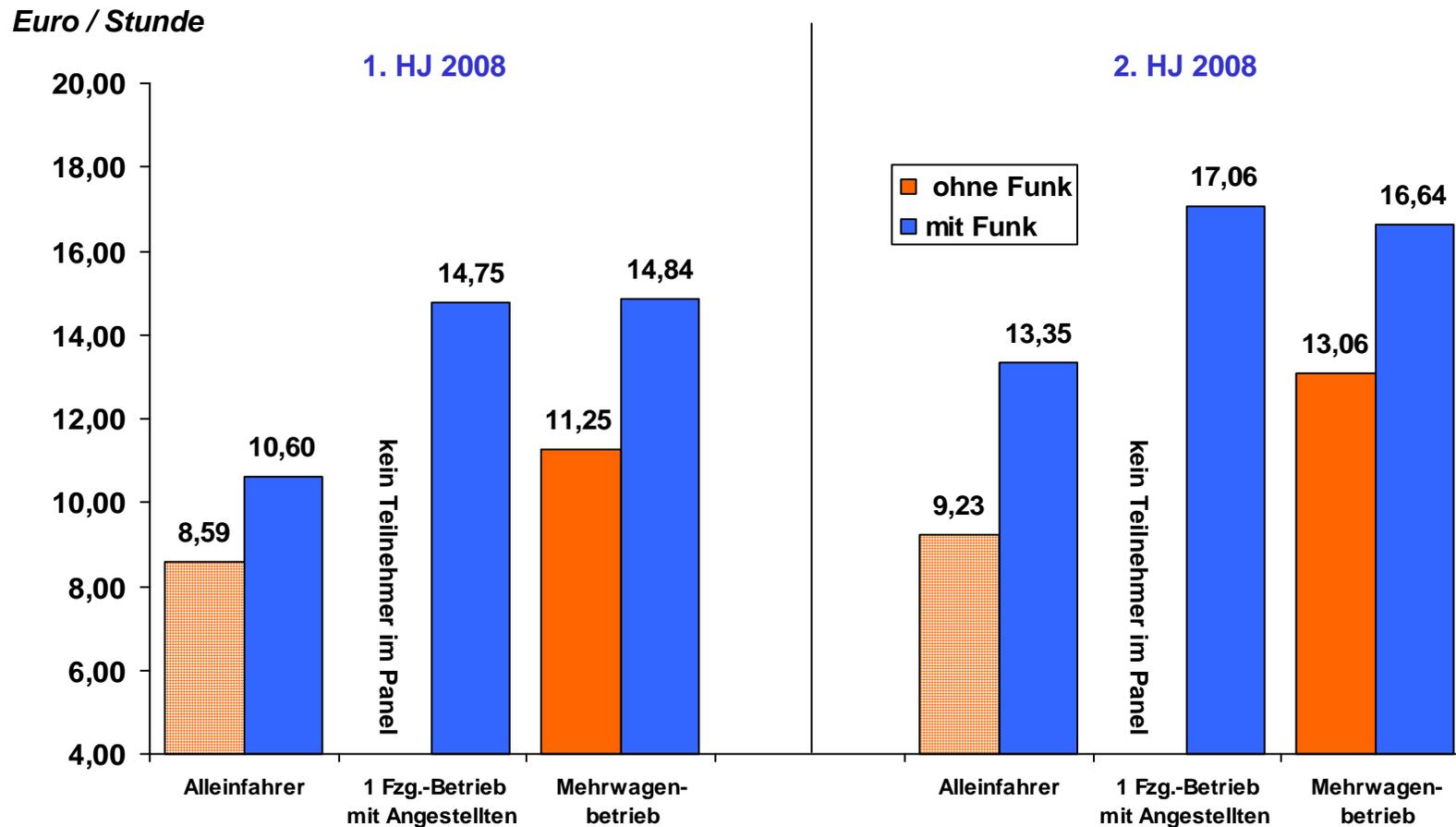


Alleinfahrer ohne Funk:
Alleinfahrer mit Funk:

geringe Datenbasis
erheblicher Anteil Stadtteilzentralen

Umsatz pro Stunde

Nach Betriebstyp, mit und ohne Funk, je Halbjahr 2008, netto



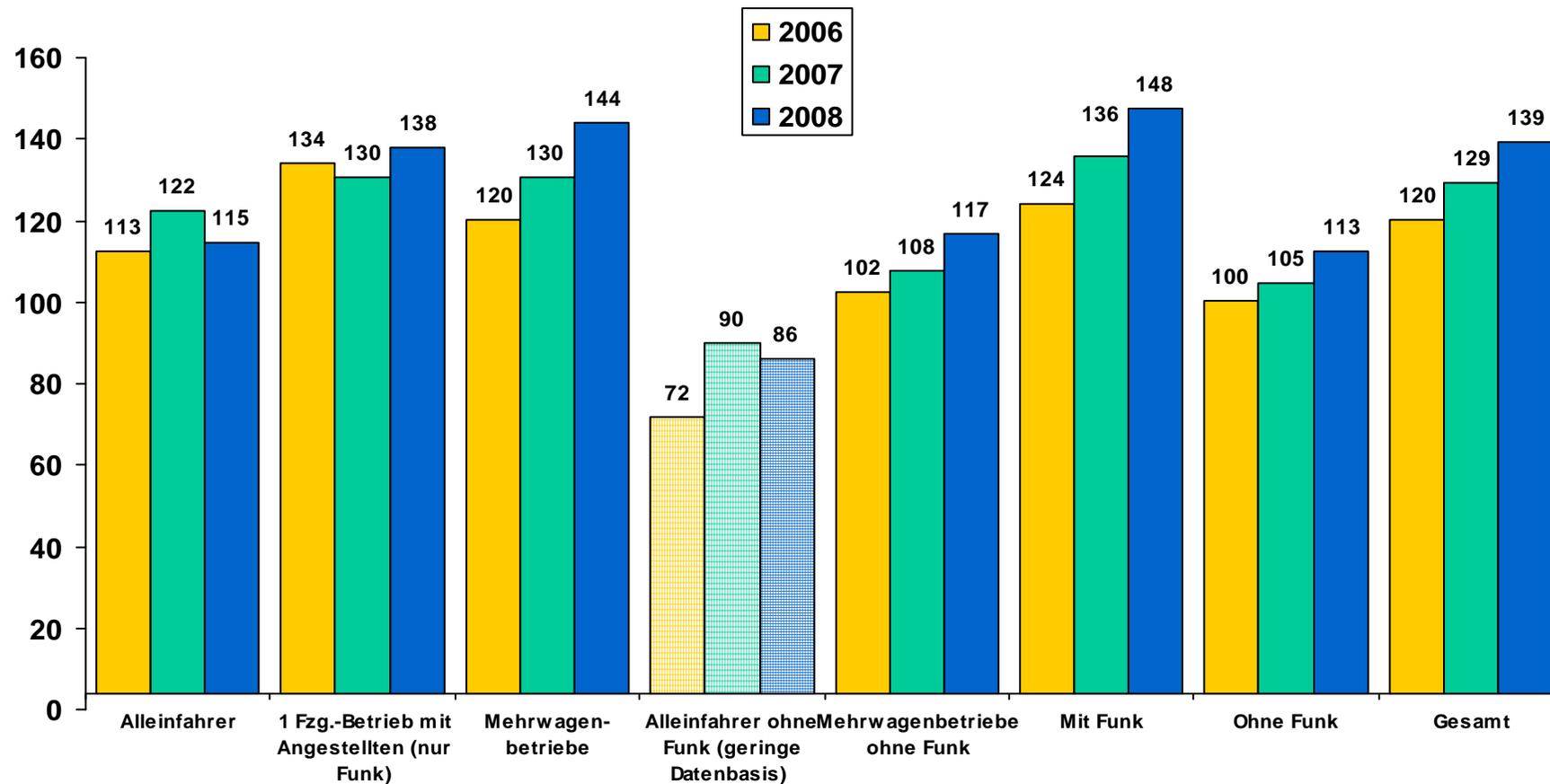
Alleinfahrer ohne Funk:
Alleinfahrer mit Funk:

geringe Datenbasis
erheblicher Anteil Stadtteilzentralen

Umsatz nach Schichten

Nach Betriebstyp, 2006-2008, in Euro

Schichtumsatz in Euro



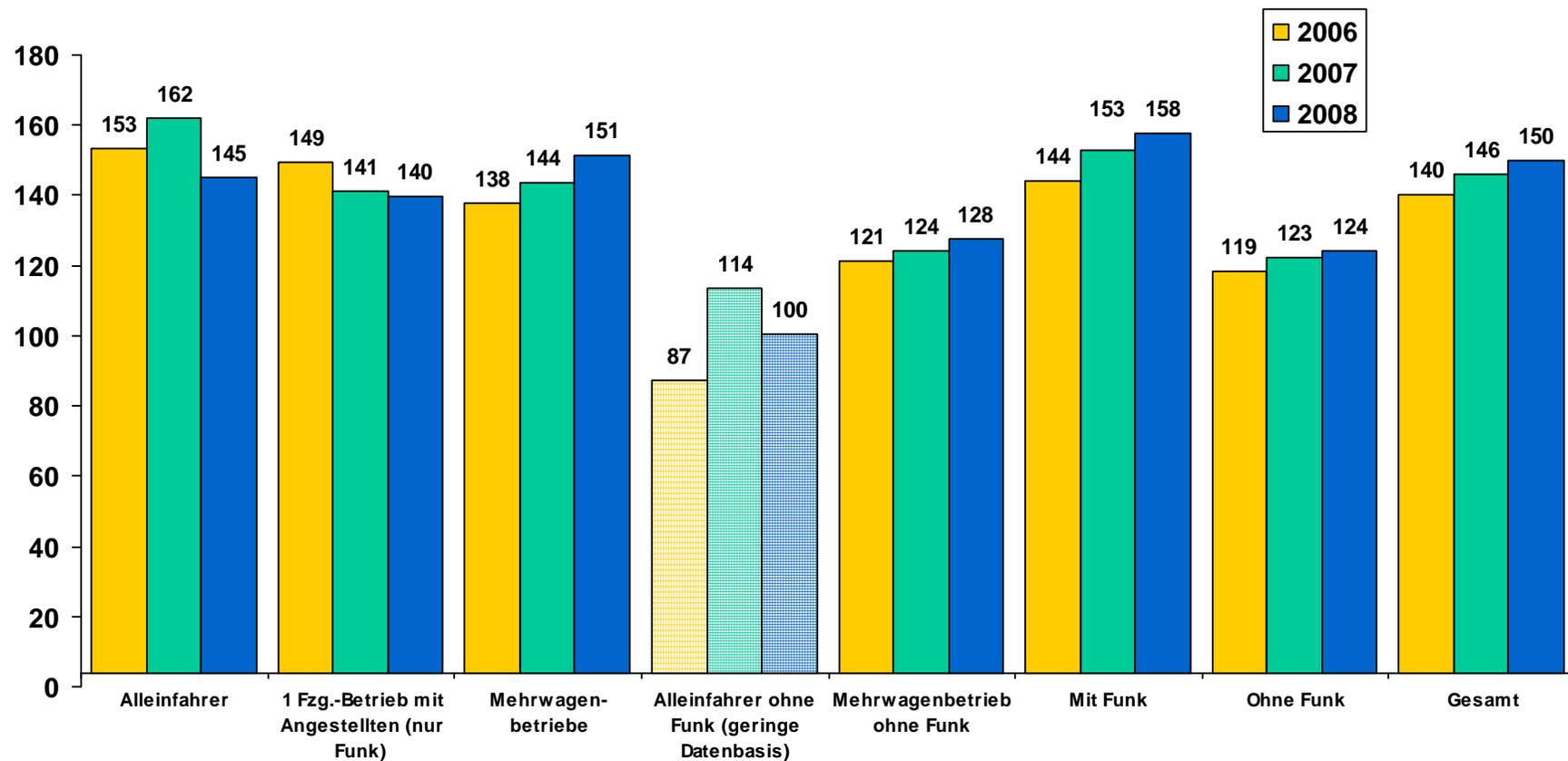
1 Fzg. Betriebe mit Angestellten ohne Funk:

ab 2008 keine Teilnehmer mehr im Panel

Fahrleistung nach Schichten

Nach Betriebstyp, 2006-2008, in km

Fahrleistung in km

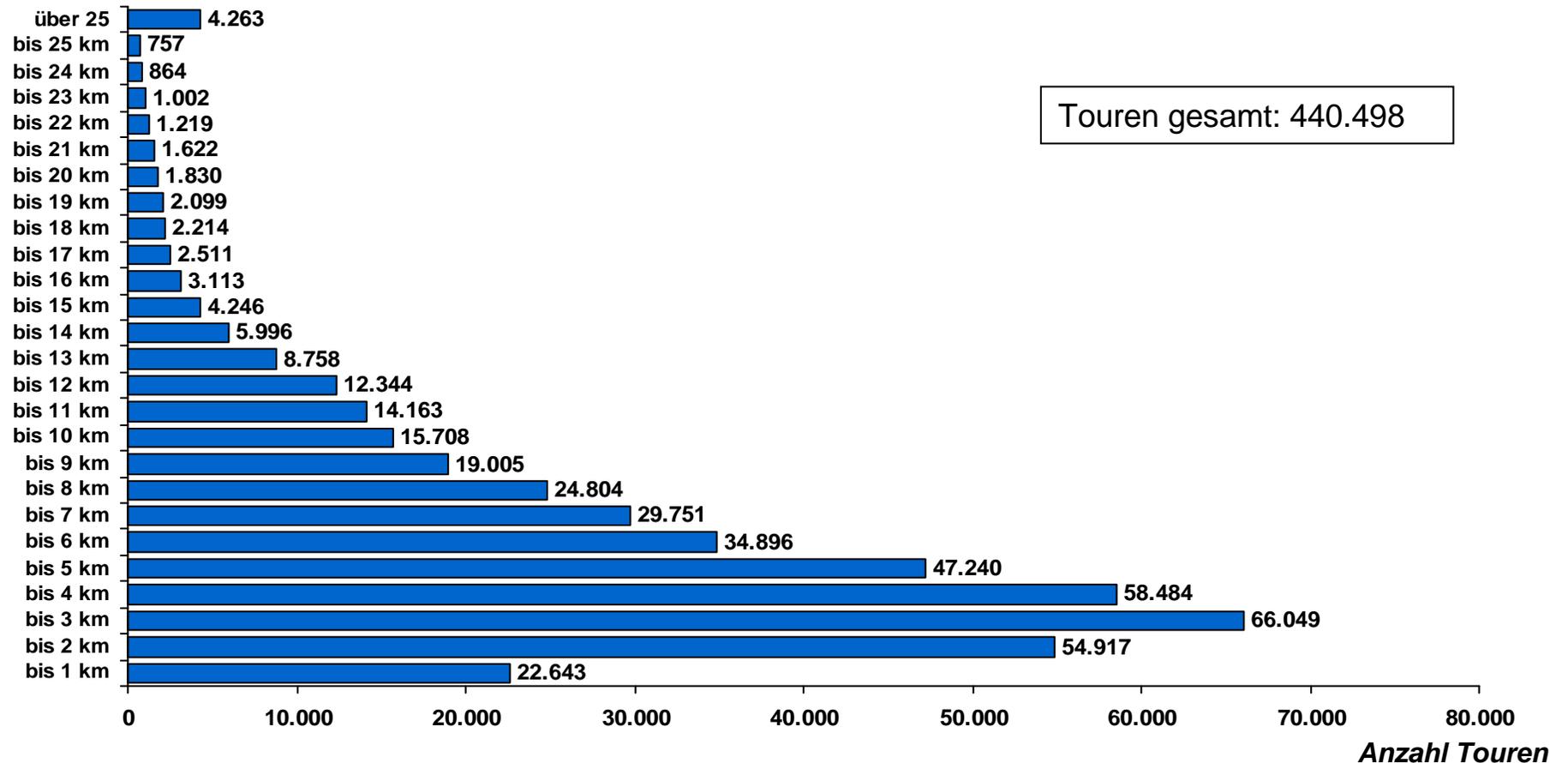




Kilometerstaffel nach Touren

Anzahl Touren, 2008

Km je Tour





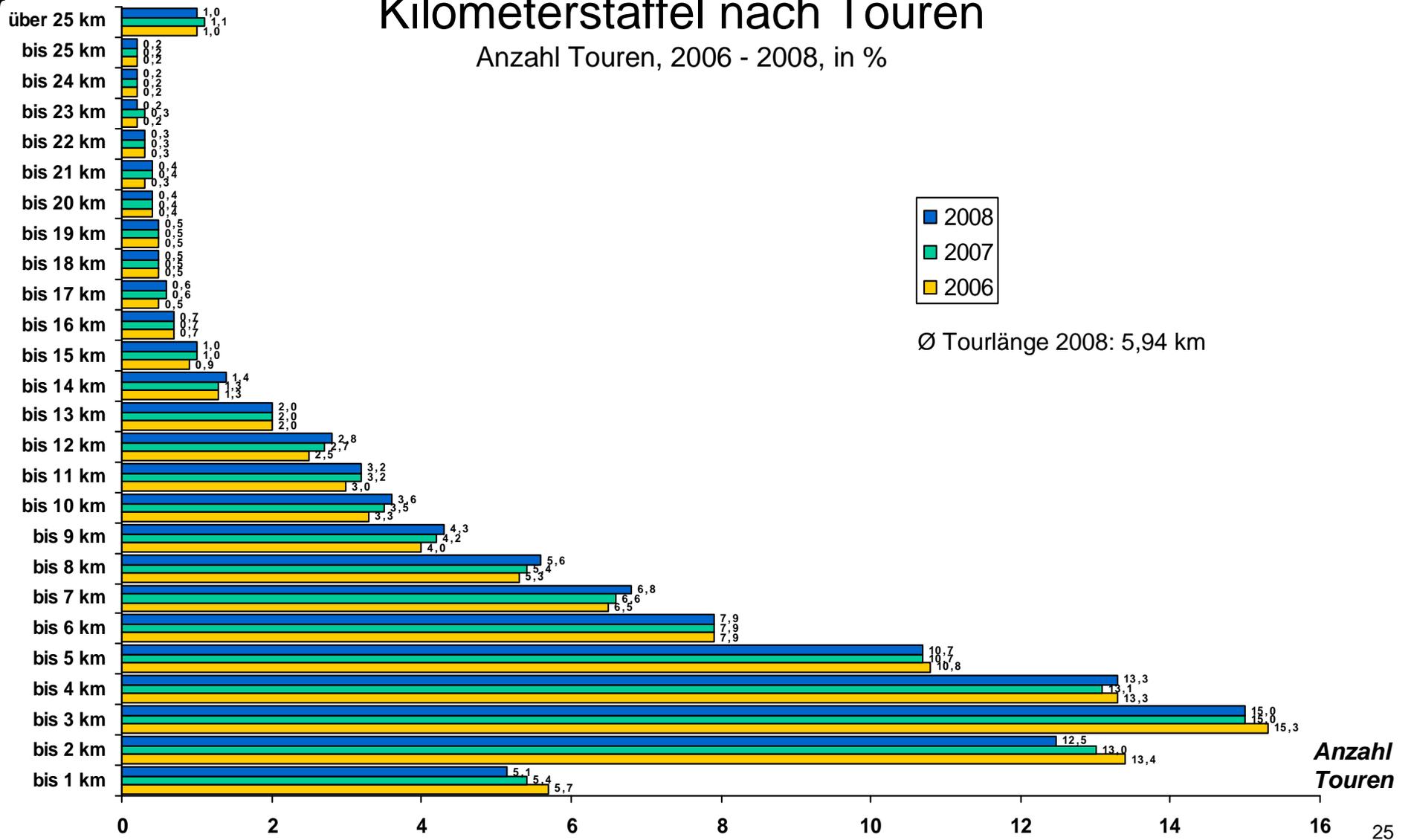
Gutachten über die wirtschaftliche Lage des
Hamburger Taxigewerbes
4. Zwischenbericht



Km
je Tour

Kilometerstaffel nach Touren

Anzahl Touren, 2006 - 2008, in %



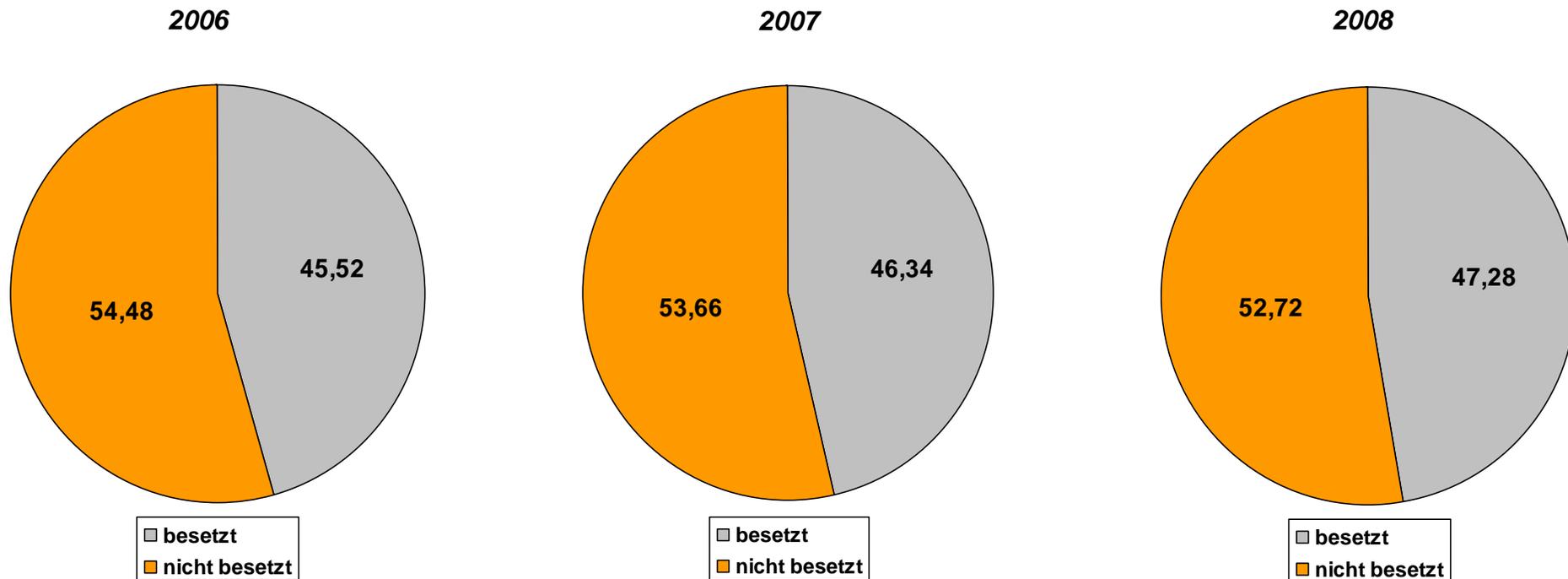
■ 2008
■ 2007
■ 2006

Ø Tourlänge 2008: 5,94 km

Anzahl
Touren

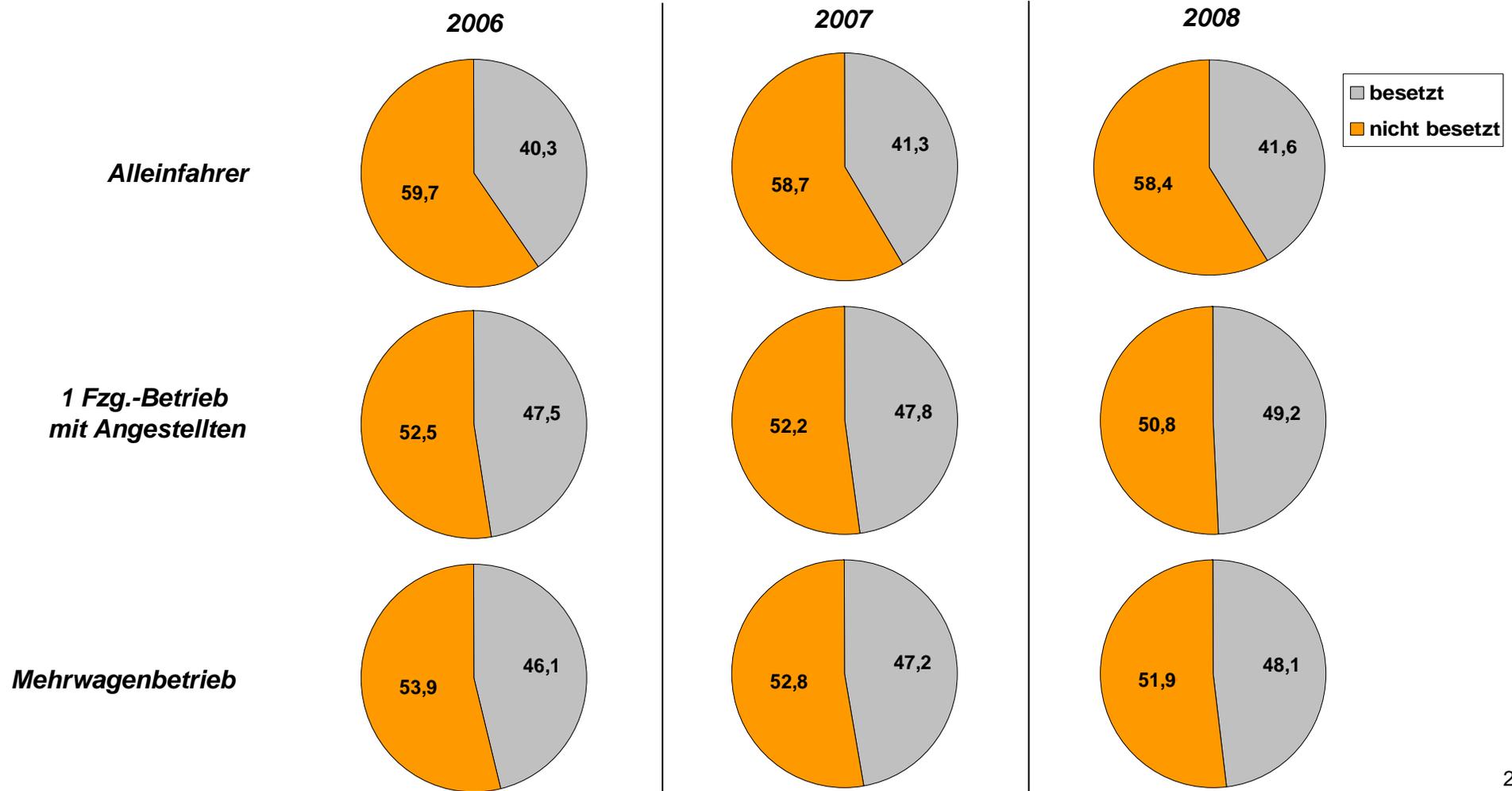
Besatztkilometer

Gesamt, 2006 – 2008, in %



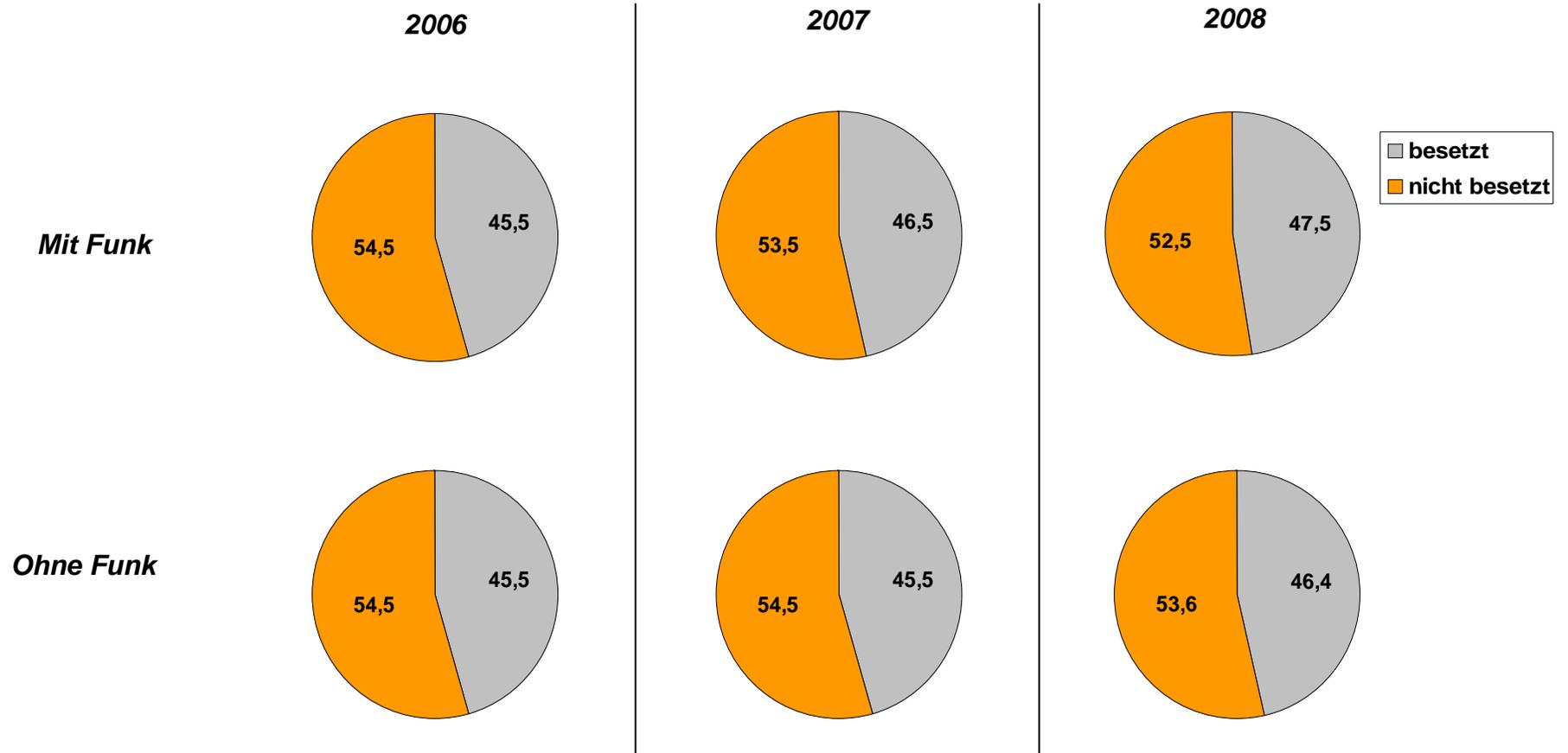
Besetztkilometer

Nach Betriebstyp, 2006 – 2008, in %



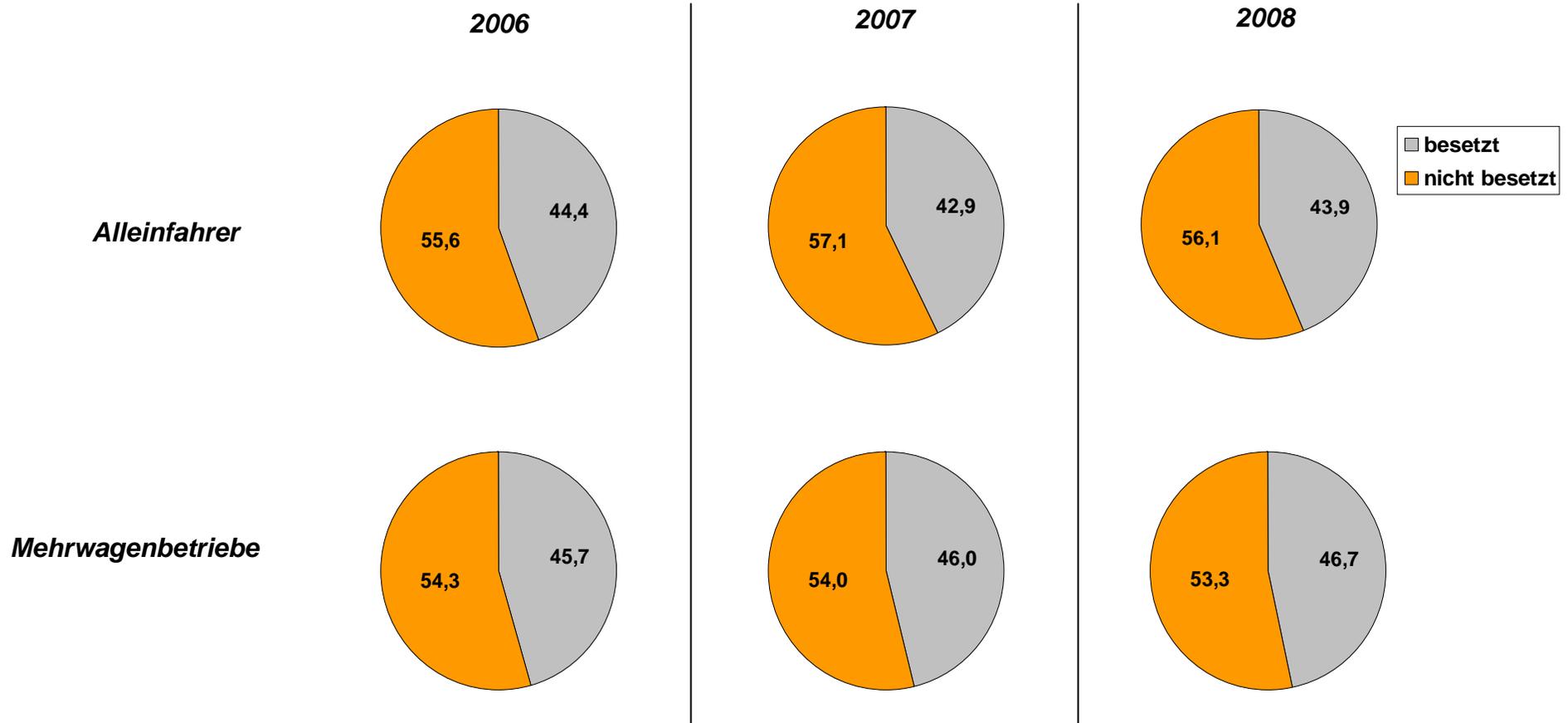
Besetztkilometer

Nach Funkzugehörigkeit, 2006 – 2008, in %



Besetztkilometer

Nach Fahrzeugen ohne Funk, 2006 – 2008, in %

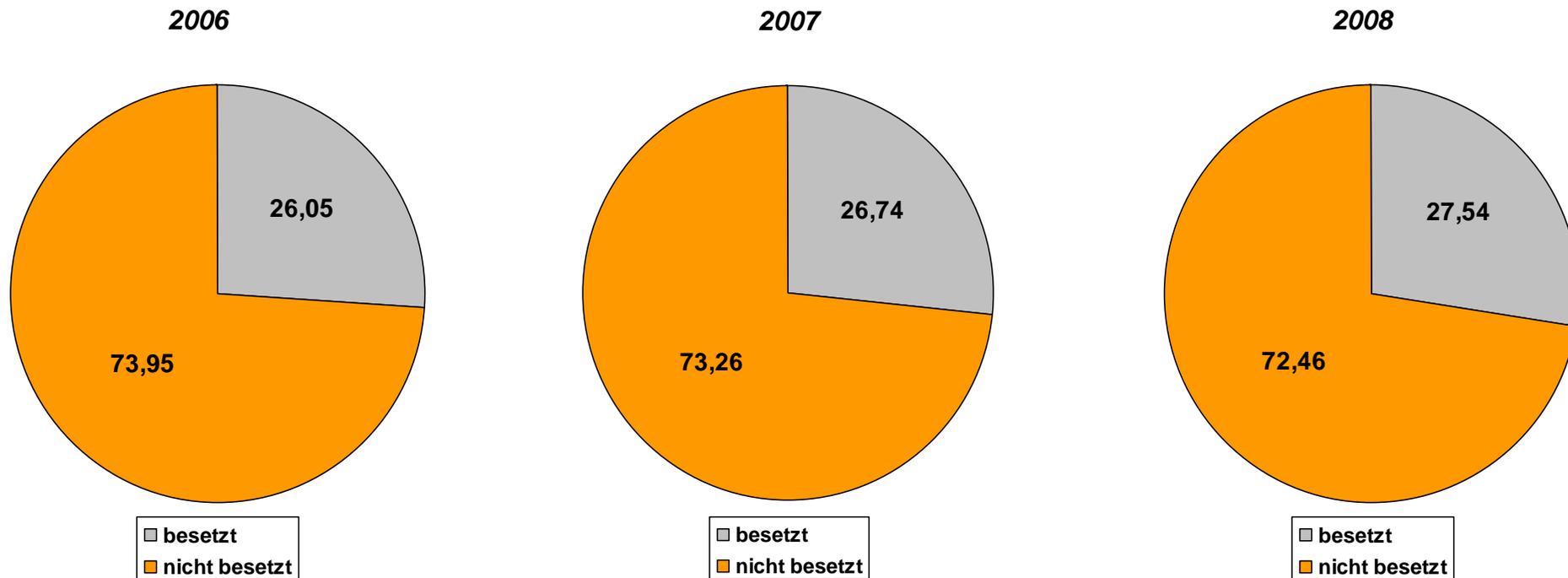


Alleinfahrer ohne Funk:
Fzg. Betriebe mit Angestellten ohne Funk:

geringe Datenbasis
ab 2008 keine Teilnehmer mehr im Pane

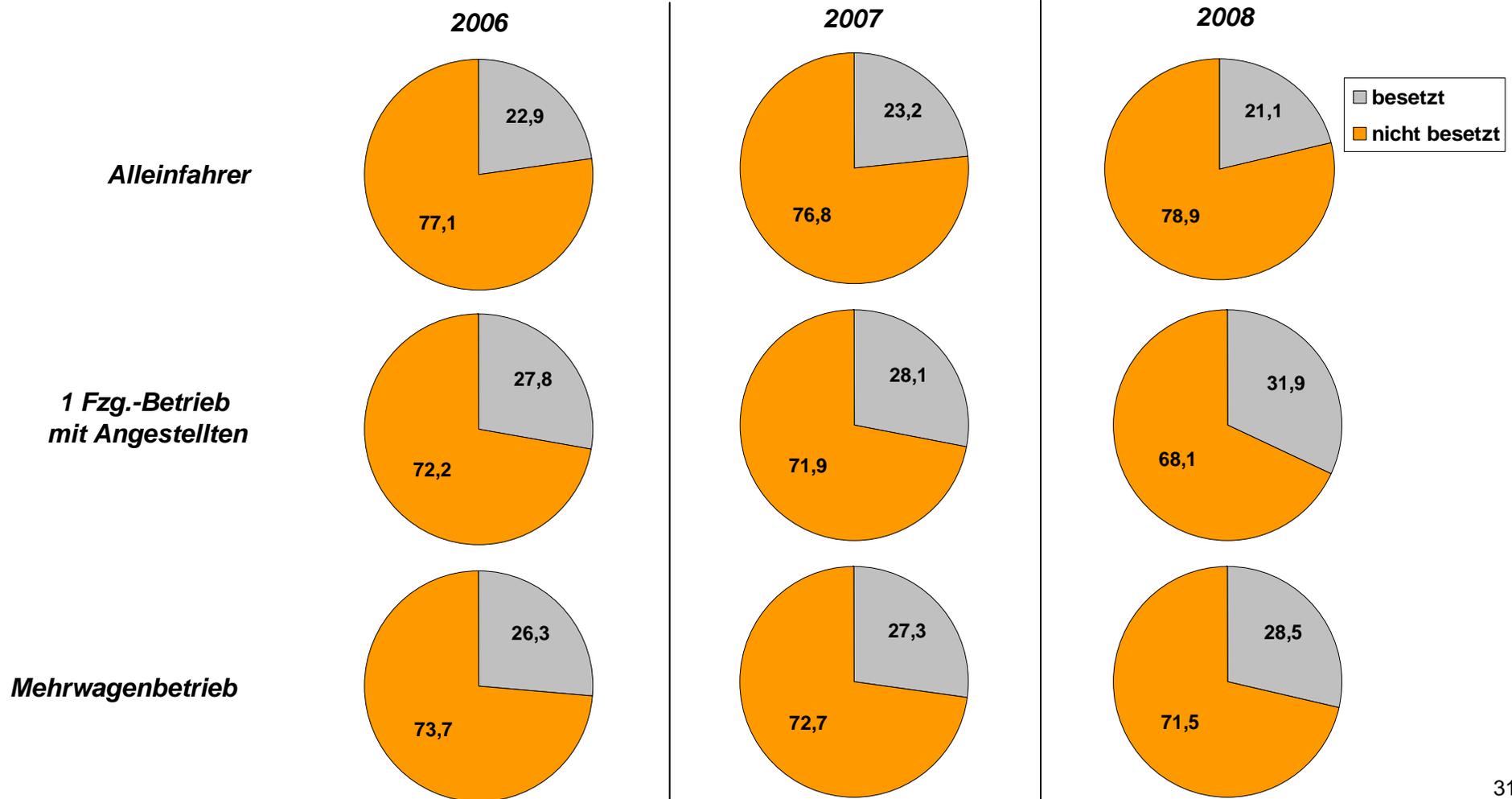
Besetzzeiten

Gesamt, 2006 – 2008, in %,



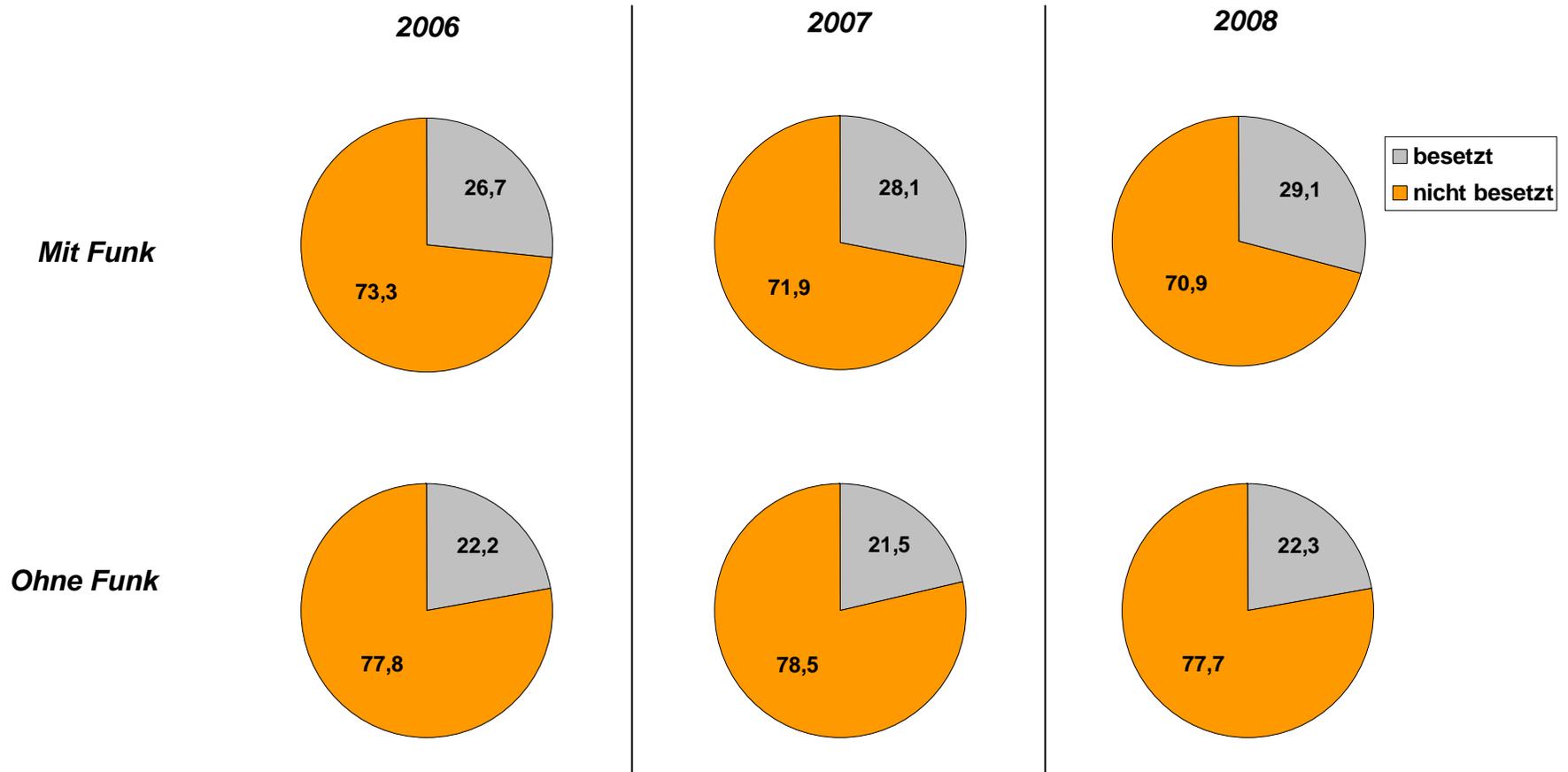
Besetzzeiten

Nach Betriebstyp, 2006 – 2008, in %



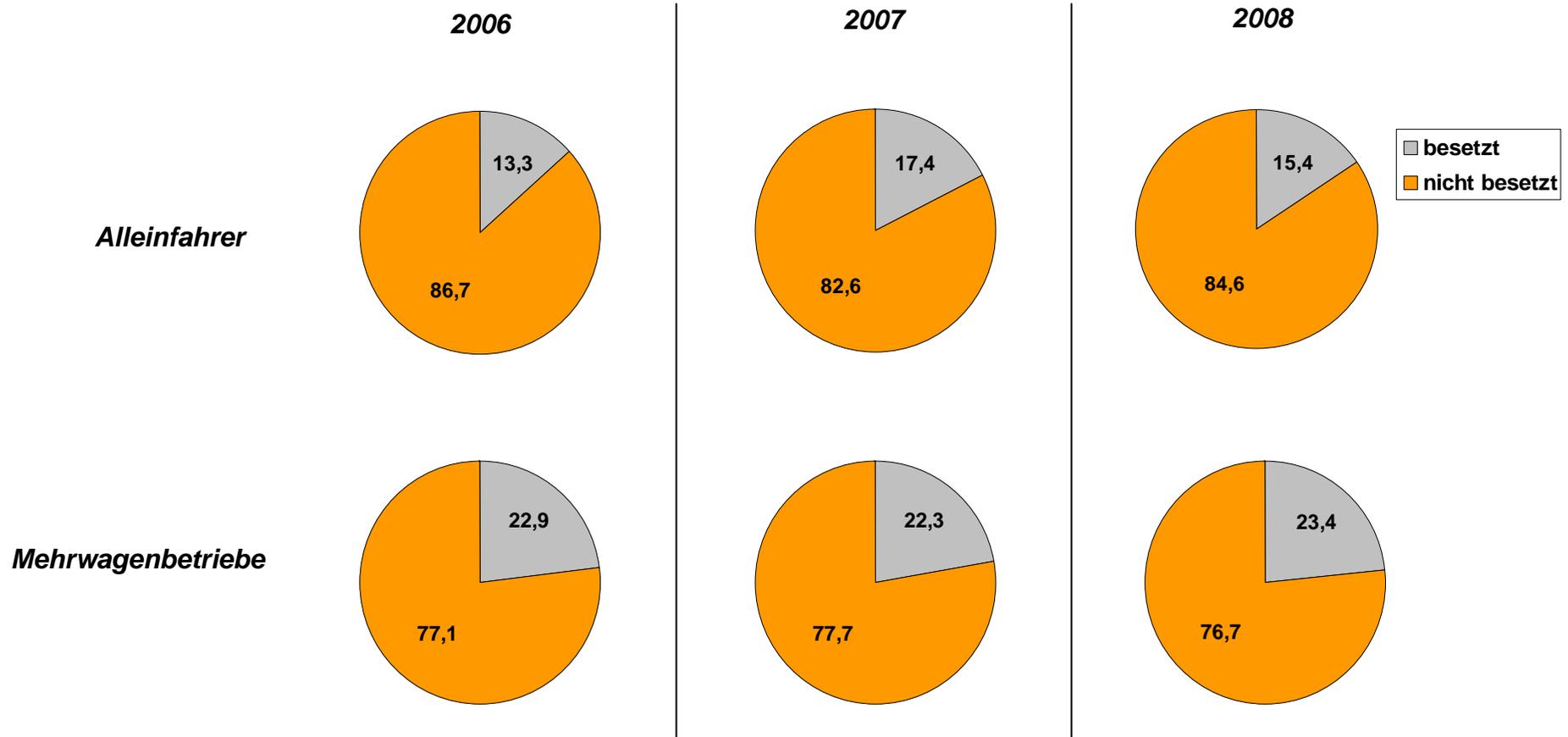
Besetzzeiten

Nach Funkzugehörigkeit, 2006 – 2008, in %



Besetzzeiten

Nach Fahrzeugen ohne Funk, 2006 – 2008, in %



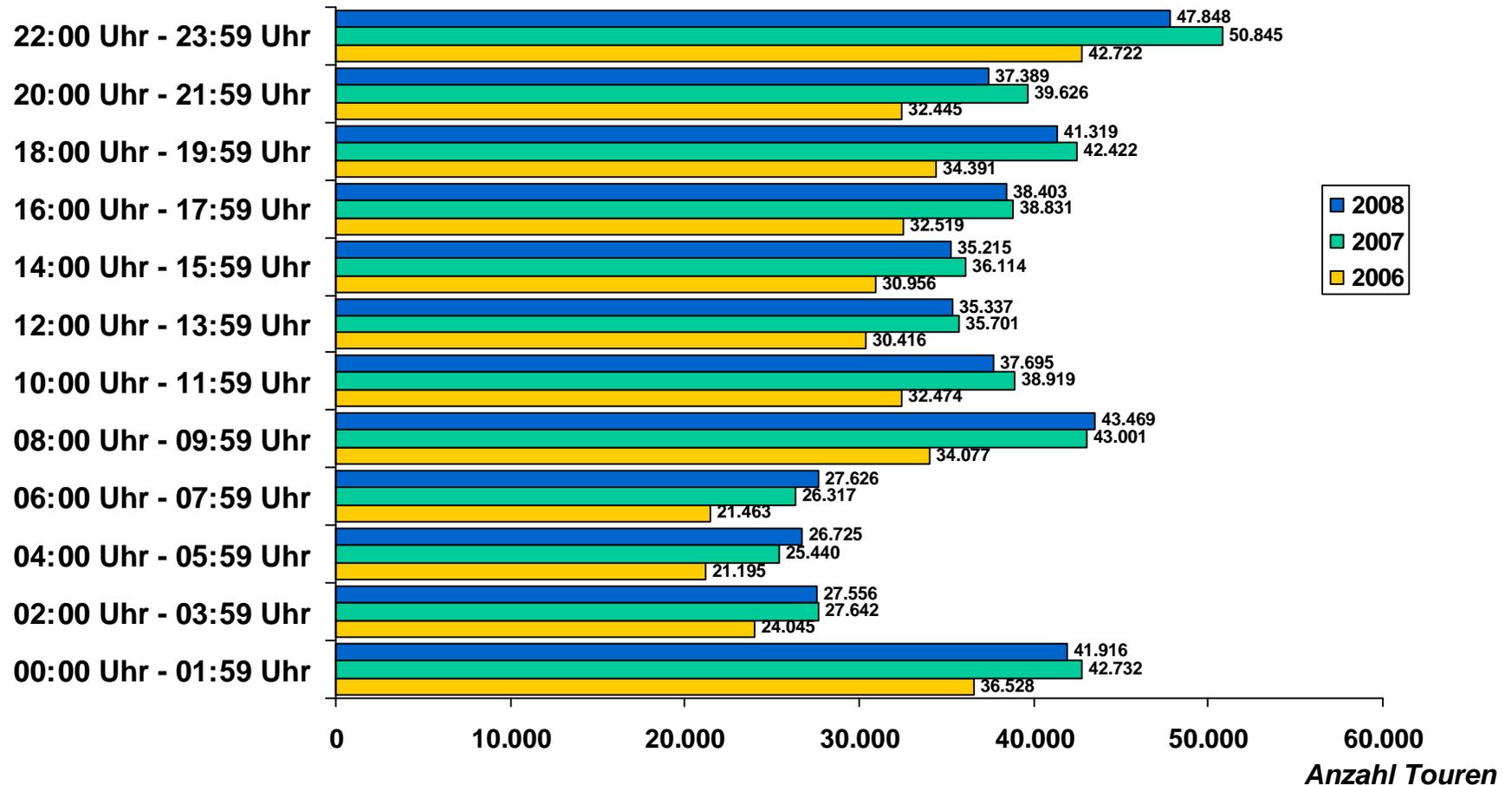
Alleinfahrer ohne Funk:
Fzg. Betriebe mit Angestellten ohne Funk:

geringe Datenbasis
ab 2008 keine Teilnehmer mehr im Panel

Zeitliche Verteilung der Touren

Nach Uhrzeit, Touren 2006-2008, nach Anzahl

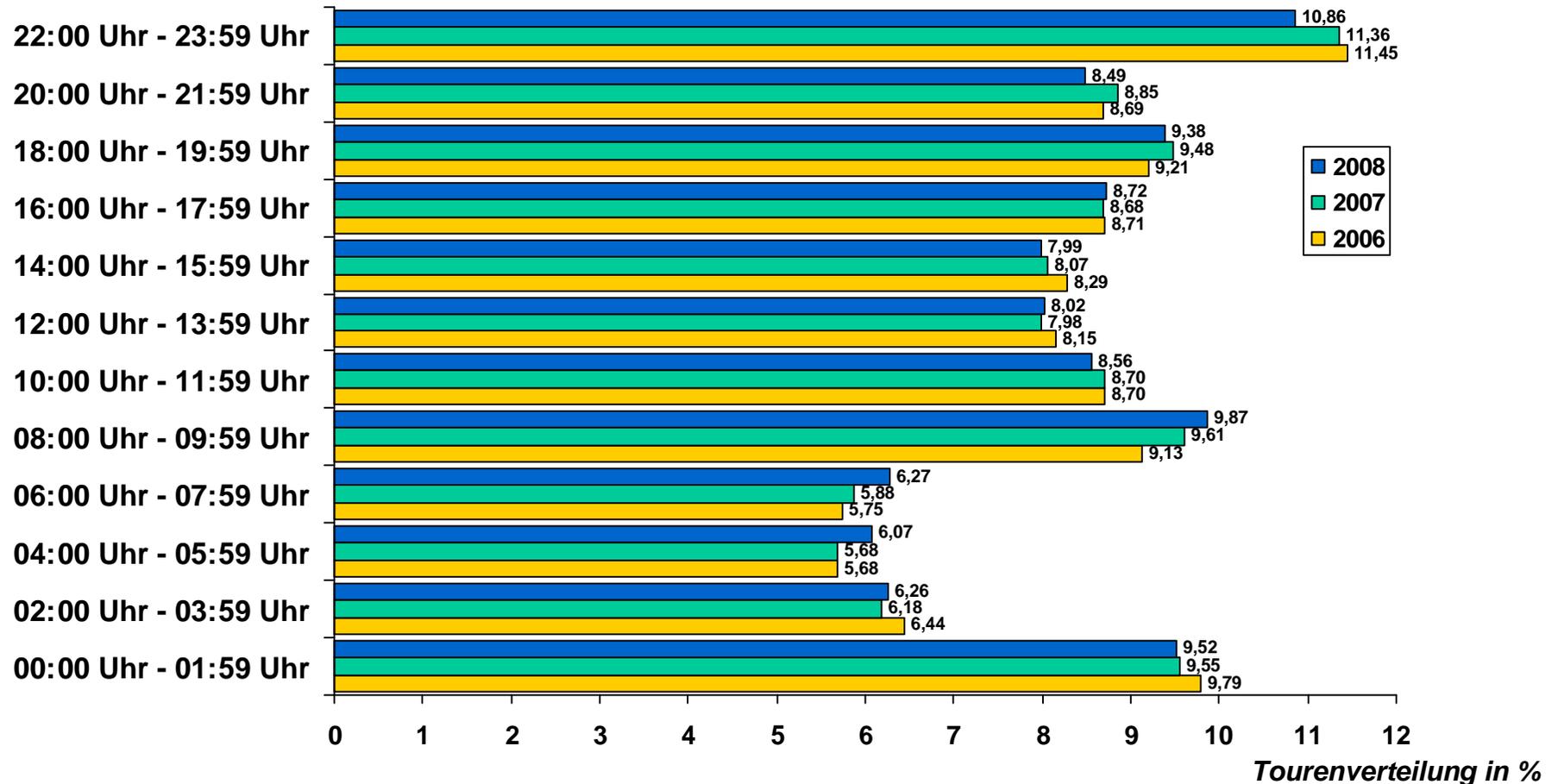
Tageszeit



Zeitliche Verteilung der Touren

Nach Uhrzeit, Touren 2006-2008, in %

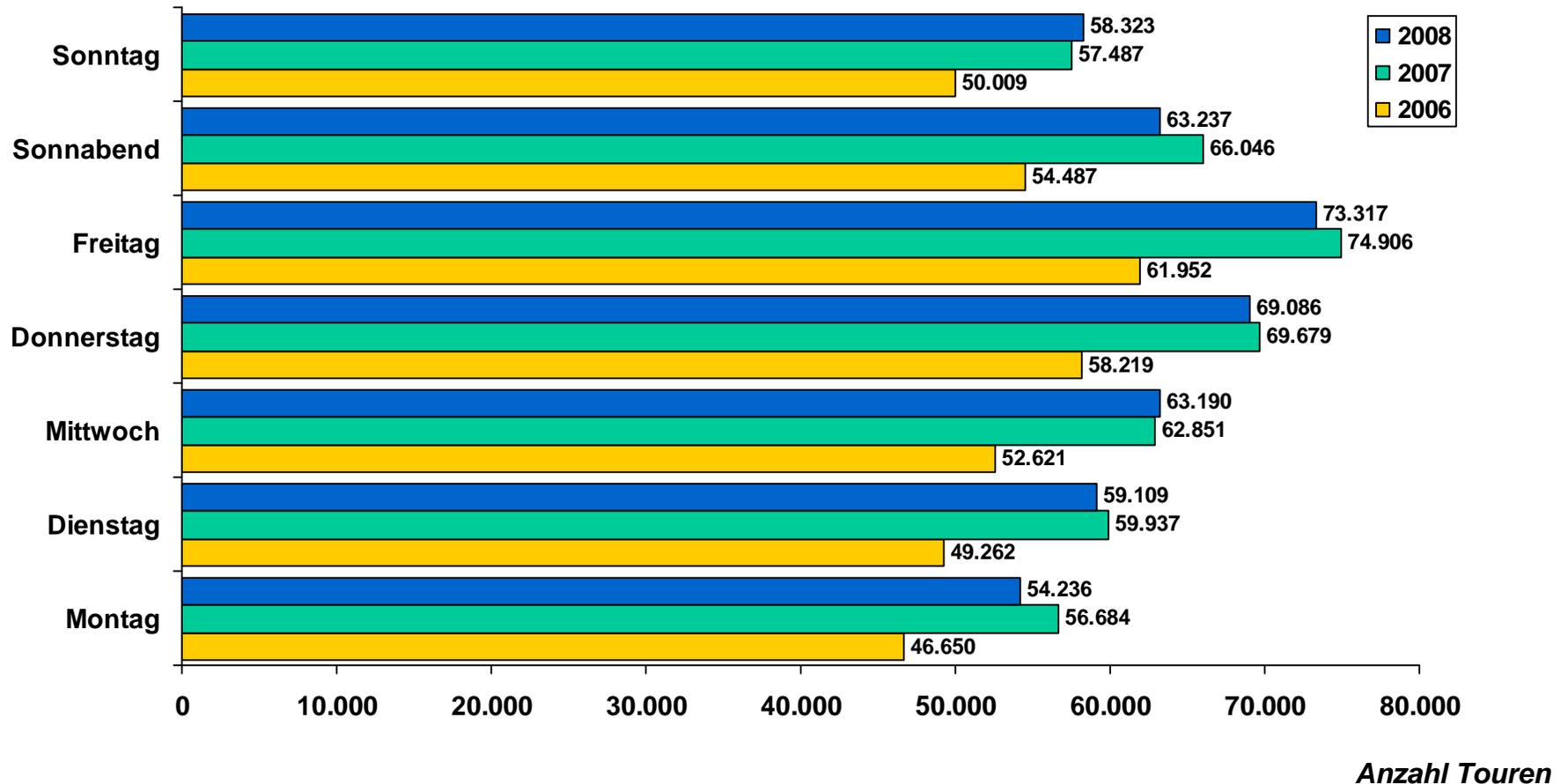
Tageszeit



Zeitliche Verteilung der Touren

Nach Wochentagen, Touren 2006-2008, nach Anzahl

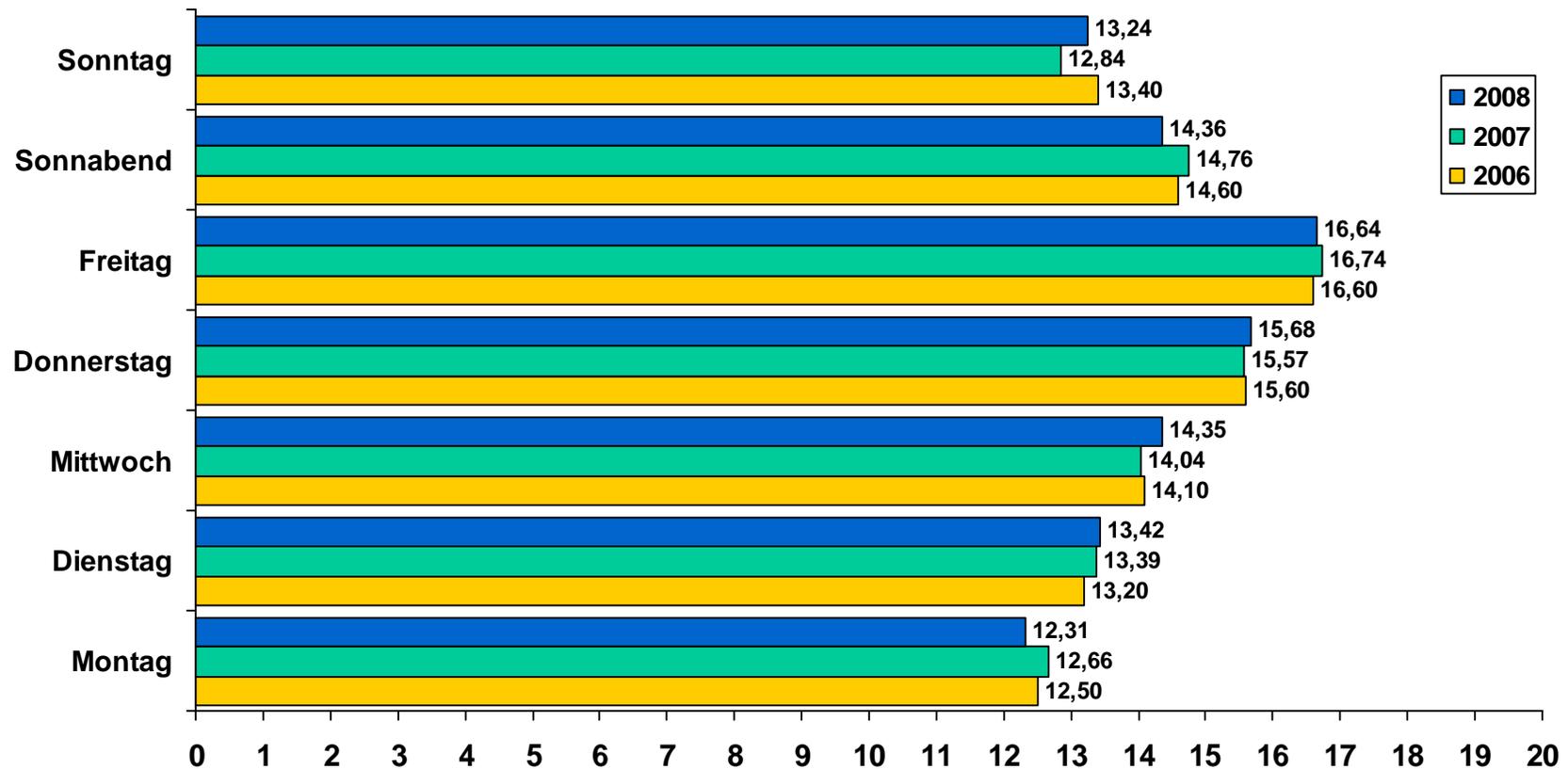
Wochentage



Zeitliche Verteilung der Touren

Nach Wochentagen, Touren 2006-2008, in %

Wochentage

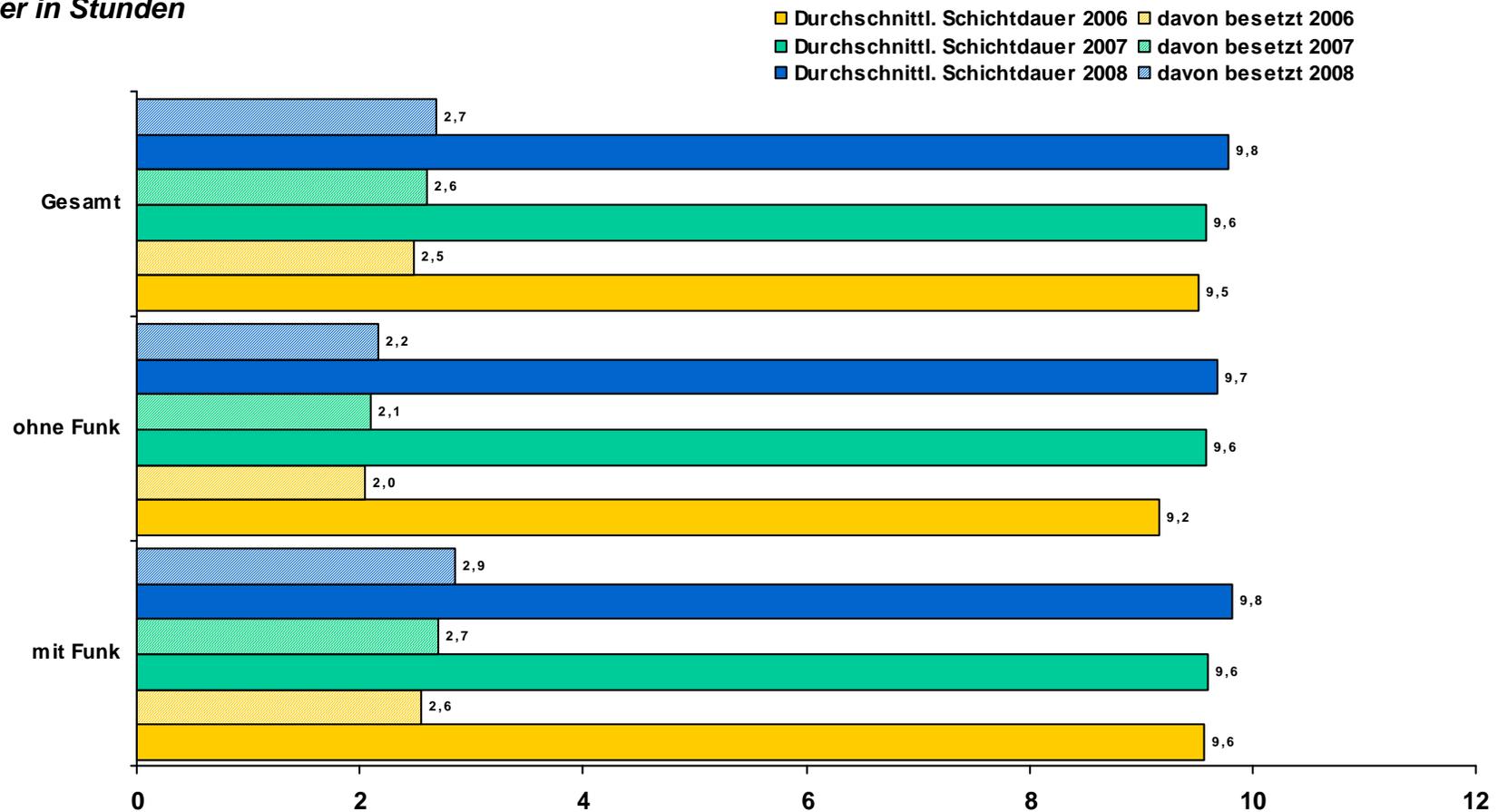


Tourenverteilung in %

Schichten nach Ø Schichtdauer I

Nach Dauer in Stunden, Schichten 2006-2008

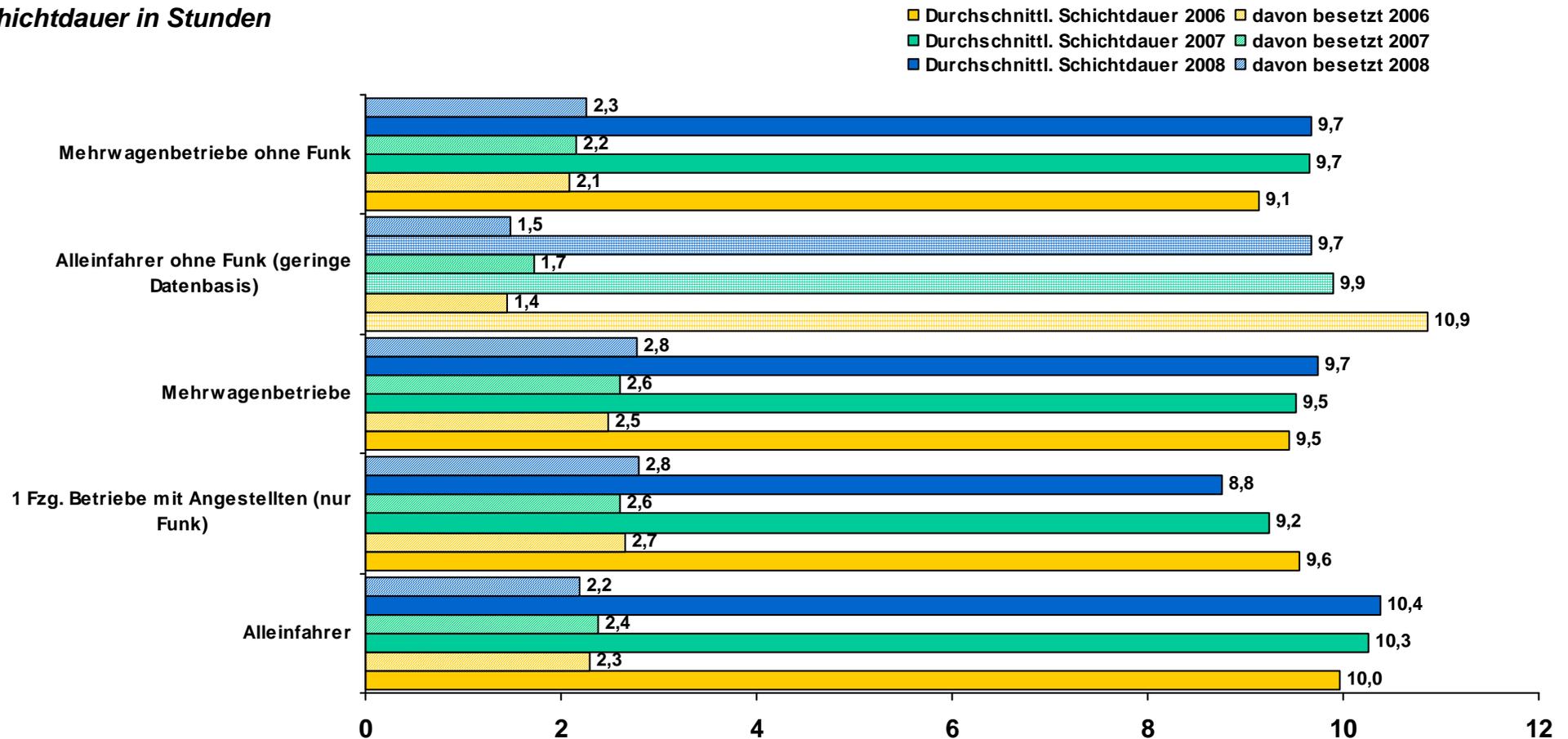
Schichtdauer in Stunden



Schichten nach Ø Schichtdauer II

Nach Dauer in Stunden, Schichten 2006-2008

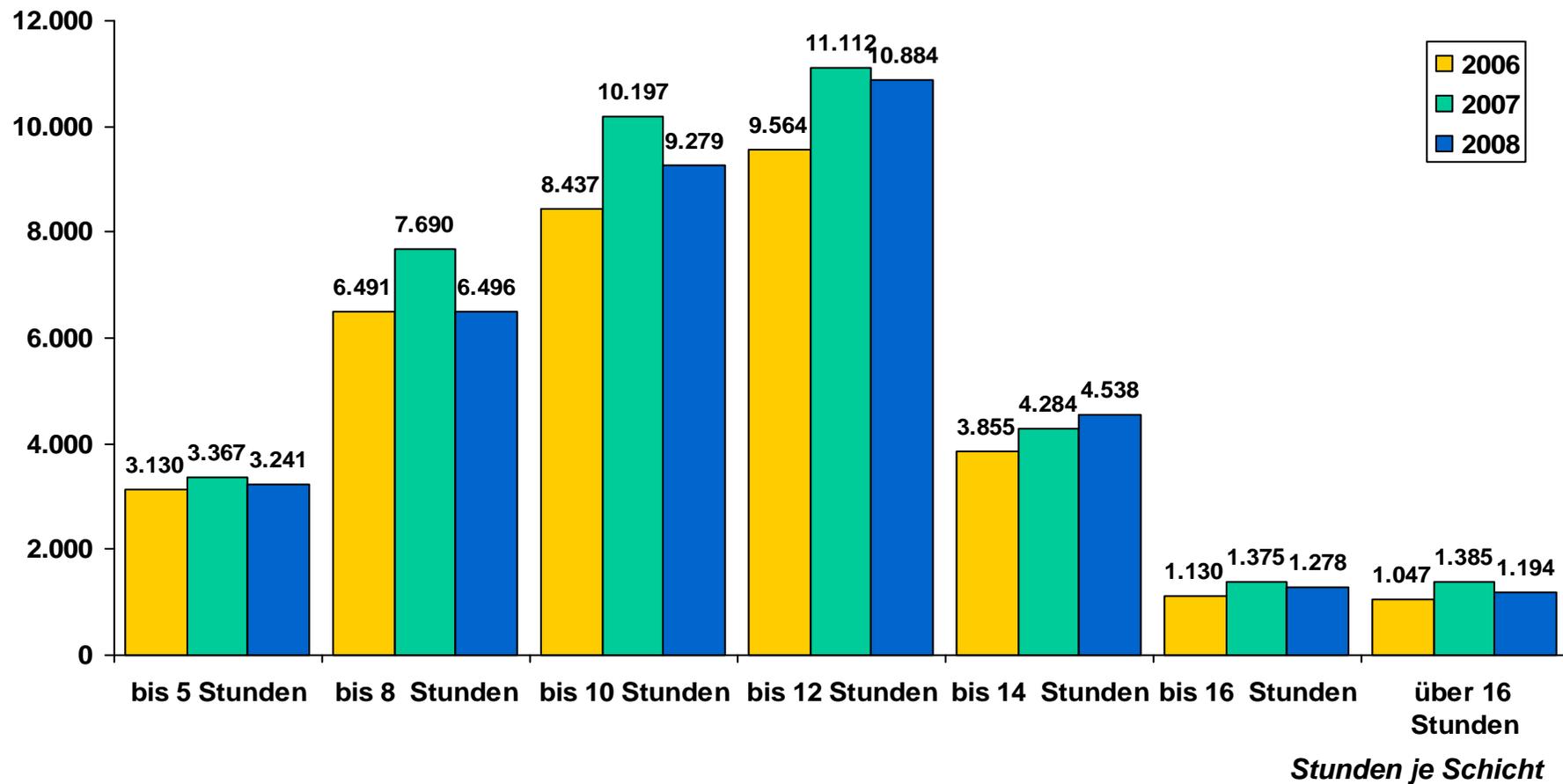
Schichtdauer in Stunden



Anzahl Schichten nach Schichtdauer

Nach Schichtdauer, Anzahl Schichten

Anzahl Schichten

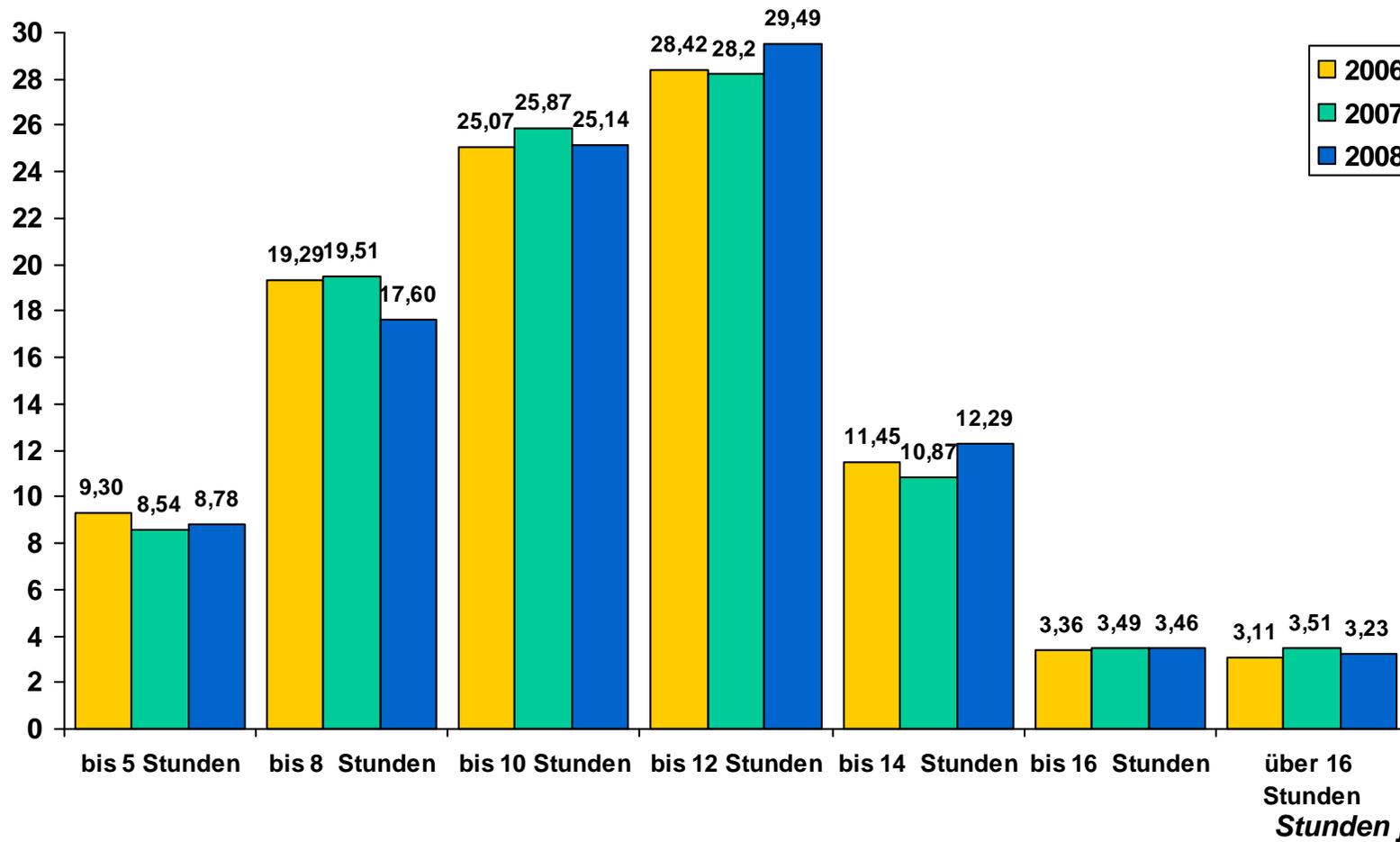




Anzahl Schichten nach Schichtdauer

Nach Schichtdauer, in %

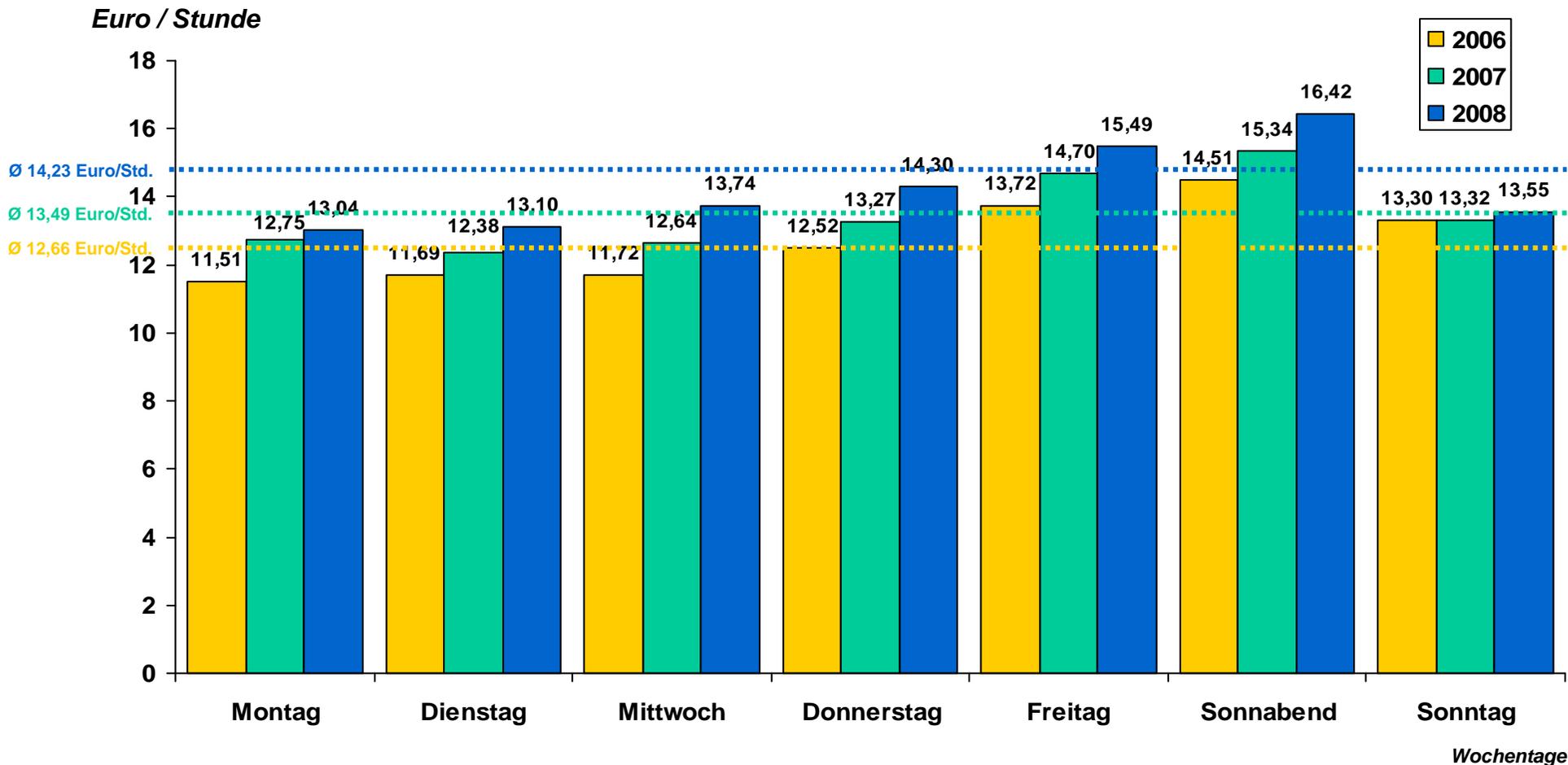
Anzahl Schichten in %





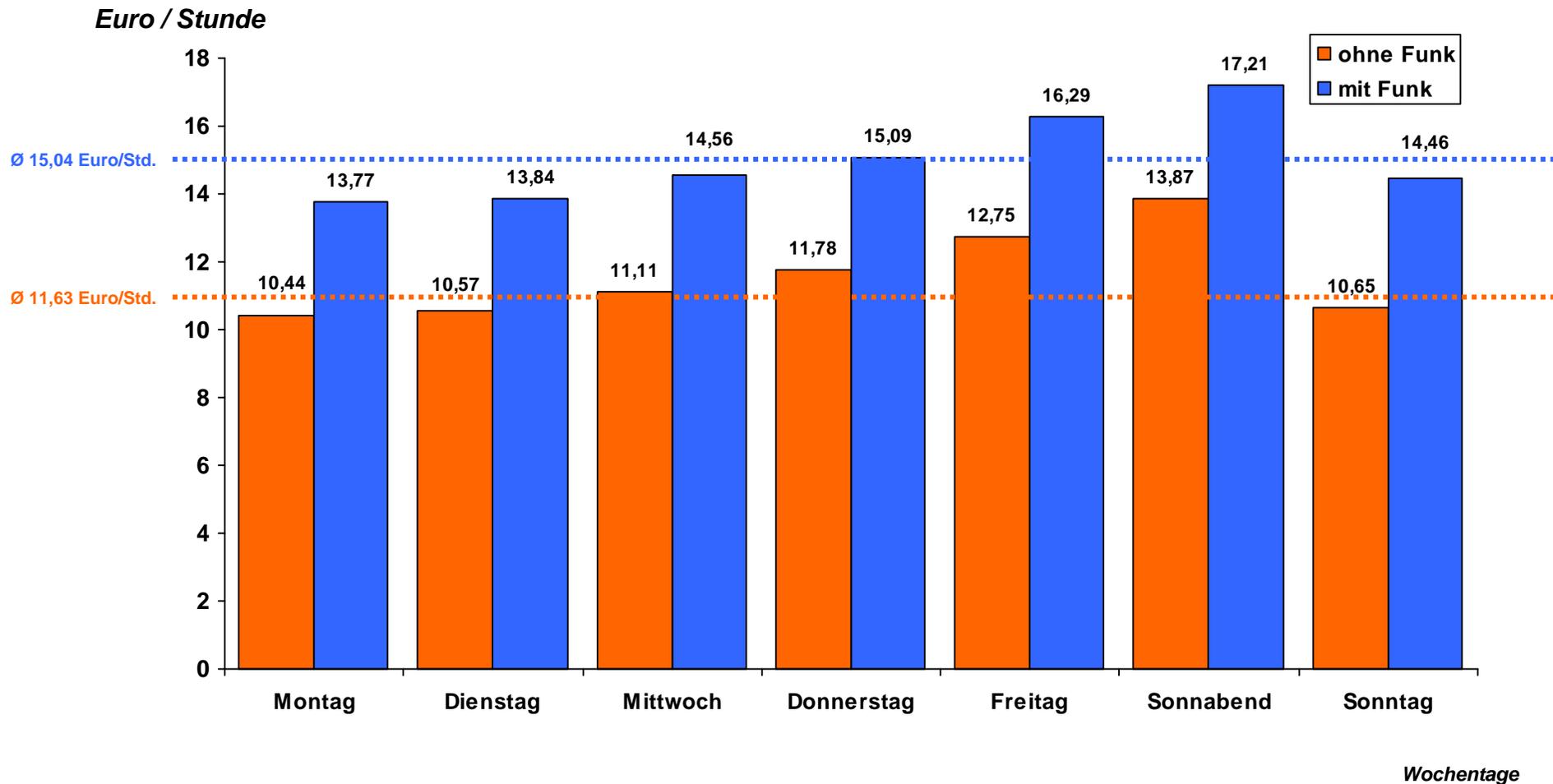
Einflussgröße Wochentage

Umsatz je Stunde nach Wochentagen, 2006-2008, netto



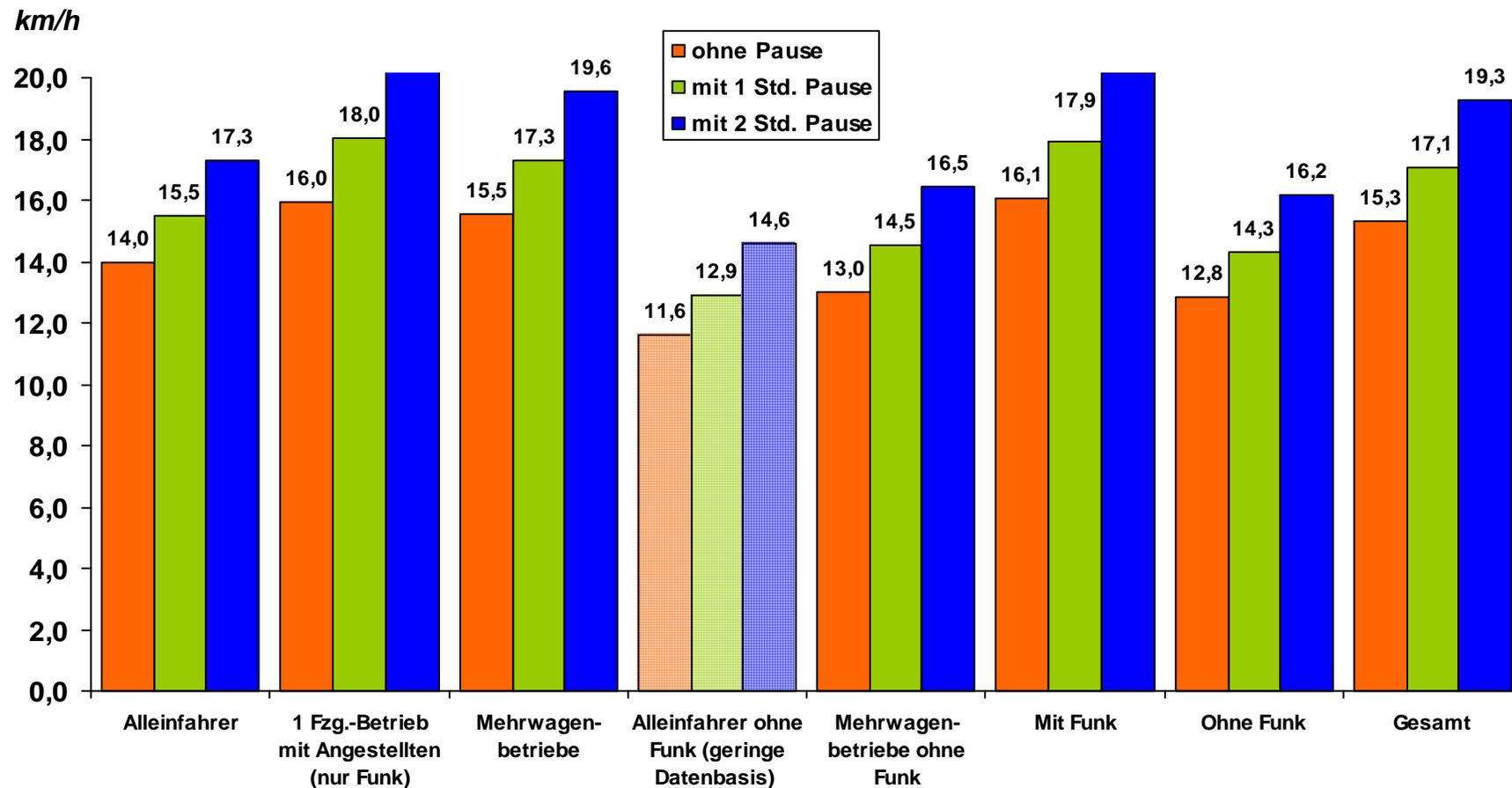
Einflussgröße Wochentage

Umsatz je Stunde nach Wochentagen, 2008, netto
Mit Funk / ohne Funk



Fahrgeschwindigkeit in der Schicht

Durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit, 2008, in km/h
einschl. Bereitstellungszeiten



Alleinfahrer ohne Funk:
Fzg. Betriebe mit Angestellten ohne Funk:

geringe Datenbasis
ab 2008 keine Teilnehmer mehr im Panel



Gutachten über die wirtschaftliche Lage des Hamburger Taxigewerbes 4. Zwischenbericht



Kostentabelle

Kalkulation eines Mustertaxibetriebes pro Fahrzeug 2009 (netto)						
Funkanschluss	Fahrzeuge mit Funk			Fahrzeuge ohne Funk		
	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen *	Alleinfahrer	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen *	Alleinfahrer
Betriebstyp						
Fahrleistung	70.000	71.000	44.000	55.000	55.000	37.000
Fixe Kosten						
Rechtsschutz (ohne SB)	324,00 €	324,00 €	324,00 €	324,00 €	324,00 €	324,00 €
Eichgebühren	52,60 €	52,60 €	52,60 €	52,60 €	52,60 €	52,60 €
TÜV, BOKraft und ASU	106,34 €	106,34 €	106,34 €	106,34 €	106,34 €	106,34 €
Unternehmensversicherung (Berufsgenossenschaft)	343,52 €	78,61 €	343,52 €	343,52 €	78,61 €	343,52 €
Funkgebühren / Rufsäulegebühr	3.776,87 €	3.776,87 €	3.109,00 €	208,00 €	208,00 €	208,00 €
Verbandsbeitrag	138,00 €	138,00 €	138,00 €	138,00 €	138,00 €	138,00 €
Telefon	488,34 €	111,75 €	488,34 €	488,34 €	111,75 €	488,34 €
Wagenpflege	530,95 €	530,95 €	530,95 €	530,95 €	530,95 €	530,95 €
Buchführung und Jahresabschluss	1.300,00 €	828,83 €	1.000,00 €	1.300,00 €	828,83 €	1.000,00 €
Verwaltungsgemeinkosten	1.050,00 €	720,82 €	700,00 €	1.050,00 €	720,82 €	700,00 €
Abschreibung	5.171,00 €	5.171,00 €	5.171,00 €	5.171,00 €	5.171,00 €	5.171,00 €
Kapitalzins 5 %	1.032,18 €	1.032,18 €	1.032,18 €	1.032,18 €	1.032,18 €	1.032,18 €
Kfz-Steuer	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €
Kfz-Haftpflicht	4.056,57 €	4.056,57 €	4.056,57 €	4.056,57 €	4.056,57 €	4.056,57 €
Vollkasko, 300,00 € SB (incl. Teilkasko 150,- € SB)	2.352,14 €	2.352,14 €	2.352,14 €	2.352,14 €	2.352,14 €	2.352,14 €
Garagenmiete	452,70 €	452,70 €	452,70 €	452,70 €	452,70 €	452,70 €
Summe Fixe Kosten	21.575,21 €	20.133,36 €	20.257,34 €	18.006,34 €	16.564,49 €	17.356,34 €
Fixe Kosten / km	0,31 €	0,28 €	0,46 €	0,33 €	0,30 €	0,47 €
Variable Kosten						
Treibstoffkosten real (9 l Diesel / 100 Km, 0,89 € / l netto, 1,06 € brutto, Stat. Mittel Jan.-Mai 2009)	5.607,00 €	5.687,10 €	3.524,40 €	4.405,50 €	4.405,50 €	2.963,70 €
Treibstoffkosten fiktiv (10 l Diesel / 100 Km, 1,24 € / l netto, 1,48 € brutto)	8.680,00 €	8.804,00 €	5.456,00 €	6.820,00 €	6.820,00 €	4.588,00 €
Kreditkartenabrechnung	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €
Wartung und Reparatur (0,0422 € / km)	2.954,00 €	2.996,20 €	1.856,80 €	2.321,00 €	2.321,00 €	1.561,40 €
Summe Variable Kosten	8.961,00 €	9.083,30 €	5.781,20 €	7.126,50 €	7.126,50 €	4.925,10 €
Variable Kosten / km	0,13 €	0,13 €	0,13 €	0,13 €	0,13 €	0,13 €

Kalkulation eines Mustertaxibetriebes pro Fahrzeug 2009 (netto)						
Funkanschluss	Fahrzeuge mit Funk			Fahrzeuge ohne Funk		
	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen *	Alleinfahrer	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen *	Alleinfahrer
Betriebstyp						
Fahrleistung	70.000	71.000	44.000	55.000	55.000	37.000
Personalkosten (Basis: 45% vom Umsatz)						
Arbeitnehmerlohn	auf 50% des Umsatzes**	auf 80% des Umsatzes***	—	auf 50% des Umsatzes**	auf 80% des Umsatzes***	—
Arbeitnehmerlohn	15.592,50 €	25.048,80 €	—	9.900,00 €	18.414,00 €	—
Arbeitnehmerlohn abzgl. Soz.vers.beitr. (vor Steuer)	12.532,47 €	20.132,97 €	—	7.957,13 €	14.800,25 €	—
Krankenversicherung (14,6,0%)	2.276,51 €	3.657,12 €	—	1.445,40 €	2.688,44 €	—
Arbeitslosenversicherung (2,8%)	436,59 €	701,37 €	—	277,20 €	515,59 €	—
Pflegeversicherung (1,95%)	304,05 €	488,45 €	—	193,05 €	359,07 €	—
Rentenversicherung (19,9%)	3.102,91 €	4.984,71 €	—	1.970,10 €	3.664,39 €	—
Berufsgenossenschaft (2,43%)	378,90 €	608,69 €	—	240,57 €	447,46 €	—
Aufwendungen für Fehlzeiten (5%)	779,63 €	1.252,44 €	—	495,00 €	920,70 €	—
Summe Personalkosten	19.811,05 €	31.825,75 €	—	12.578,45 €	23.395,91 €	—
Personalkosten / km	0,28 €	0,45 €	0,00 €	0,23 €	0,43 €	0,00 €
Sozialversicherungsbeiträge Unternehmer (Annahme)						
Kranken- (14,9%) und Pflegeversicherung (1,95%)	3.821,58 €	874,50 €	3.821,58 €	3.821,58 €	874,50 €	3.821,58 €
Rentenversicherung	955,20 €	218,58 €	955,20 €	955,20 €	218,58 €	955,20 €
Summe Sozialversicherungsbeiträge	4.776,78 €	1.093,08 €	4.776,78 €	4.776,78 €	1.093,08 €	4.776,78 €
Sozialversicherung / km	0,07 €	0,02 €	0,11 €	0,09 €	0,02 €	0,13 €
Gesamtkosten						
Gesamtkosten/km unter Berücksichtigung Treibstoffkosten real	0,79 €	0,88 €	0,70 €	0,77 €	0,88 €	0,73 €
Gesamtkosten pro Taxe absolut unter Berücksichtigung Treibstoffkosten real	55.124,04 €	62.135,50 €	30.815,32 €	42.488,07 €	48.179,99 €	27.058,22 €

* Durchschnittlich 4,37 Taxen je Mehrwagenbetrieb (Stand 31.12.2008), mitfahrender Unternehmer.
 ** Annahme, dass der mitfahrende Unternehmer im Einwagenbetrieb 50% der Umsätze selbst erwirtschaftet.
 *** Annahme, dass der mitfahrende Unternehmer bei 4,37 Taxen im Mehrwagenbetrieb 20% der Umsätze selbst erwirtschaftet.